



N10-200 EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Modèle : S 634299798

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/06/2025		25036654	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AR. 5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise), ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD, ARG. 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), D. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, D. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/08/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÉMENT : S064S010			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ORTHEZIEN		(3) COORDONNÉES : Tel. : 0559670042 20 AV Francis Jammes 64300 ORTHEZ			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 040T1012 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FY-660-LJ (F)      08/04/2021      08/04/2021 Marque      Désignation commerciale RENAULT      MASTER (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1VA000166999641      N1      VASP Type/CNIT      Énergie VAFM00A16DU013D3T0      GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
77321		AVANT      ARRIERE G      D      G      D			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8m/km): -3.1m/Km Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ): 3% 1% Forces verticales : 1584daN 1330daN Frein de service : Forces de freinage : 614daN 603daN 386daN 365daN Déséquilibre (<20%): 2% 6% Forces de freinage (efficacité) : 614daN 603daN 386daN 365daN Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ): 67%			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 23% <b>Feux de croisement</b> (-3% à -0,5%) -0,7% -1,3%			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					