



N10-208

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634299798

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		05/06/2025		25036654																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AR. 5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise), ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD,ARG. 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), D. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, D. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AV. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AR. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.																																																															
04/08/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S064S010																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ORTHEZIEN																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0559670042 20 AV Francis Jammes 64300 ORTHEZ																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 040T1012 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FY-660-LJ (F)		08/04/2021		08/04/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1VA000166999641		N1		VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
VAFM00A16DU013D3T0		GO																																																															
Document(s) présenté(s)		Certificat d'immatriculation.																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
77321																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-3.1m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1584daN</td><td></td><td>1330daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>614daN</td><td>603daN</td><td>386daN</td><td>365daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>614daN</td><td>603daN</td><td>386daN</td><td>365daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>67%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%	Forces verticales :		1584daN		1330daN	Frein de service :					Forces de freinage :	614daN	603daN	386daN	365daN	Déséquilibre (<20%):		2%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	614daN	603daN	386daN	365daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.7%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.1m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%																																																													
Forces verticales :		1584daN		1330daN																																																													
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	614daN	603daN	386daN	365daN																																																													
Déséquilibre (<20%):		2%		6%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	614daN	603daN	386daN	365daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.7%	-1.3%																																																															