EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z002450562

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/03/2026	26002575

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013Z319

(9) RAISON SOCIALE SARL Contrôle Technique Provence

(3) COORDONNÉES : 26 allée de la Palun
Zi la Palun
13700 Marignane

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-076-ZX (F)	08/02/2019	02/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : YV2RTY0A7FB717889

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30VLVTRB107612

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

954760

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EP-445-JA

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Droite Essieu 2 Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 61%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 6% E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -2.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.2% D : +1.3%