



N°d'imprimé : ZP21630007

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		15/06/2023	23002988
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 2 Latéral) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Gauche Droite Milieu Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
14/06/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S044Z345			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds de Montoir			
(3) COORDONNÉES : Les Rochettes 5 Rue des Noës 44550 Montoir de Bretagne			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 044Z7032			
NOM ET PRÉNOM : BOURGEOIS ARNAUD			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FS-626-RW (F)	16/09/2020	06/03/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF642AEA000007097		N2	
Type/CNIT		Énergie	
42AEA1144C4		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
331304			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.17 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 57%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 52%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 19% E2 : 2%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 38%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.3% h : <0.8m	