ANNEXE VII

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DE CHARGEMENT DU COFFRE ESTIME A 500KG :

Repartition du poids avant : 500*2.15/4.45=242kg

Repartition du poids arriere : 500*2.3/4.45=258kg

REPARTITON DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV =	Ch x	$\frac{Y}{F'}$ =	3 035,00 x	$\frac{0,08}{4,45}$ =	**54,56** Kg
Essieu(x) AR	Ch AR =	Ch x	$\frac{F'-Y}{F'}$ =	3 035,00 x	$\frac{4,45 - 0,08}{4,45}$ =	**2 980,44** Kg

---

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**2 880,00**	Kg
	Poids conducteur et passagers : p.AV =	**350,00**	Kg
	Ch AV =	**296.56**	Kg
	PT AV total =	**3526.56**	Kg
	PT AV autorisé = Minimal (2) = Maximal (2) =	**3 700,00**	Kg

Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	**2 060,00**	Kg
	Poids conducteur et passagers : p.AR =	**175,00**	Kg
	Ch AR =	**3238.44**	Kg
	PT AR total =	**5473.44**	Kg
	PT AR autorisé : Minimal (2) Maximal (2) :	**5 600,00**	Kg

Fait à **SAUTRON** le 13/03/02

Signature et cachet

CARROSSERIE DROUET
S.A. au Capital de 250 000 F
13, rue de Bretagne
44880 SAUTRON
CODE APE 3115
Tél. 40.63.15.13-40.63.20.68
Siret 372 802 541 00013

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon…) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.