



N° d'imprimé : K 009263550

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/05/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25030776

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Inférieur)
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche)

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044K189

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route de Prinquiau
ZI Bonne Nouvelle
44480 DONGES**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044K7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
617 BGA 44 (F)	22/01/2008	19/02/2004
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
XLRTE85XC0E634148		N3
Type/CNIT		Énergie
TE86NCN136		GO
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

699115

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FS-227-RH

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :**C5: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 73%

Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 65%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 3%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 36%

Efficacité par essieu : E2: 55%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 2%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2,5% D: -0,5% h: de 0,8 m à 1 m