


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009263550

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		09/05/2025	25030776
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
08/05/2026		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S044K189			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Route de Prinquiau ZI Bonne Nouvelle 44480 DONGES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 044K7036			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
617 BGA 44 (F)	22/01/2008	19/02/2004	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XL RTE85XC0E634148	N3		
Type/CNIT	Énergie		
TE86NCN136	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
699115			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ( $\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$ ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FS-227-RH		Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 73%	
		Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 65%	
		Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 10% E2: 3%	
		Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 36%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 36%	
		Efficacité par essieu : E2: 55%	
		Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 2%	
		Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-3\%$ ) : G: $-2.5\%$ D: $-0.5\%$ h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			