

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ =	26390	x	$\frac{1,85}{4,70}$	=	10388	kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ =	26390	x	$\frac{2,85}{4,70}$	=	16002	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	1910	kg	Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	4700	kg
	Poids conducteur et passagers :				Poids conducteur et passagers :		
	p.AV =	0	kg		p.AR =	0	kg
	Ch AV =	10388	kg		Ch AR =	16002	kg
	PT AV total =	12298	kg		PT AR total =	20702	kg
	PT AV autorisé :				PT AR autorisé :		
	minimal (2)	500	kg		minimal (2)	2900	kg
	maximal (2)	13000	kg		maximal (2)	21000	kg

Fait àLE FUILET....., le18/03/04.....

Signature et cachet

CIF

La Claraie

49270 LE FUILET

Tél. 02.41.70.54.54 - Fax 02.41.70.59.62
N° Siret : 536 950 124 00035 - APE : 342 A
SA au capital de 670 283 €

G. ARNOVIC
D.G.

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.