

**CERTIFICAT DE CONFORMITE DE TRR**

Nous, soussignés DAF Trucks France ( B.P. 50396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00. ), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven ( Pays - Bas ) constructeur, certifions que :

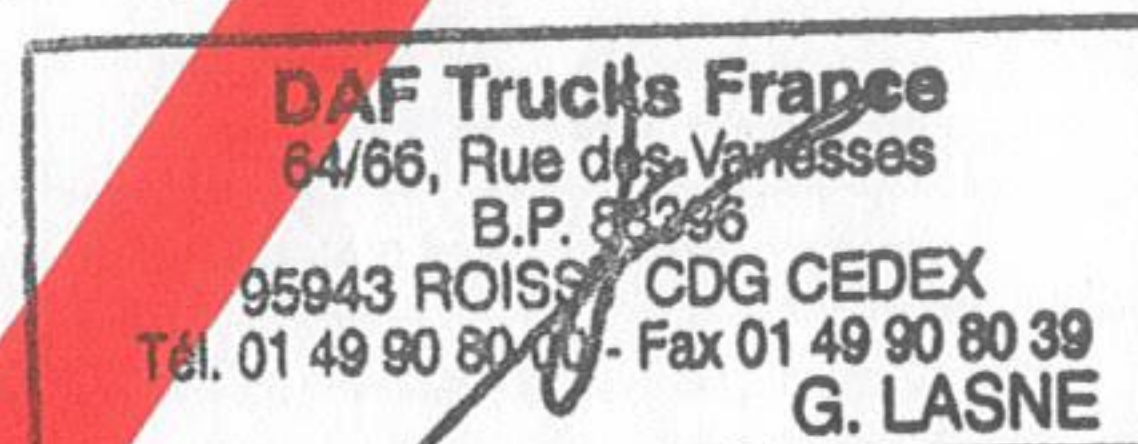
**A) Le véhicule livré :**

1° / Genre : TRR  
 2° / Marque : DAF  
 3° / Type : **TE 86 NC - version N 1 36**  
 4° / Numéro d'identification : **XL RTE85XC0E634148**  
 5° / Carrosserie : PRSREM  
 6° / Source d'énergie : G.O.  
 7° / Puissance administrative : 34 CV  
 8° / Nombre de places assises : **2** ( y compris le conducteur )  
 9° / Dimensions : Longueur (m) : **5,99** Largeur (m) : **2,55** Surface (m²) : **15,27**  
 10° / Poids total autorisé en charge ( t ) : **19,00**  
 11° / Poids du véhicule à vide en ordre de marche ( t ) : **6,430**  
 12° / Poids total roulant ( t ) : **44,00** Sous couvert de l'article R 433-1 ( t ) : **52,00**  
 13° / Charge utile du véhicule de base ( t ) : **12,570**  
 14° / Niveau sonore de référence ( dBA ) : Sortie **Surélevée** 88  
 15° / Régime de rotation du moteur lui correspondant ( tr/mn ) : 1425

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

**B) Ce véhicule sort de nos magasins le :**

Fait à Paris - Nord II, le 02/02/2004 Pour être livré à :



Dispense n° 1/100 du 2 février 2000 DSF (93)

**NOTA 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

**RAPPEL :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 312-1 à R 312-25, R 314-1 à R 314-7, R 317-5 à R 317-17 et R 318-1 à R 318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule, à la suite de laquelle, il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ( en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire ) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par la D.R.I.R.E. ( Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement ).

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrement AV : Oui  
 Dispositif anti-patinage des roues ( ASR ) : **Non**  
 Frein sur échappement renforcé ( DEB ) : **Non**  
 Ralentisseur électromagnétique : Non Ralentisseur hydraulique : **Non**  
 Marque : **Néant** Type : **Néant** Poids : **Néant**  
 Pneumatiques ( 3 ) AV : **13 R 22.5** AR : **13 R 22.5**  
 Charges maximales techniquement admissibles ( suivant monte pneumatique ) : ( 3 )  
 Essieu 1 : **7500** Essieu 2 : **13000**  
 Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.  
 Type de suspension AV : **Mécanique** AR : **Mécanique**  
 Type de suspension sur l'essieu moteur : **Mécanique** ( au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée )  
 Type de frein AV : Disques AR : **Disques**  
 Type des cylindres de frein AV : **24** AR : **24/24HFL3**

( 3 ) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.