

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLÉTE N° 11709512



Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

(nom complet et fonction)

présente que le véhicule
de (dénomination
merciale du constructeur)

IVECO

IS35CI2AA
ID11A1F
YJ5EA2DJ66K
35C12

cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception
de base du véhicule des étapes antérieures

IP-0096-ZCF-1
AT-0001-ZCF-1
3-ZCF-3-0

RM-0008-ZCF-1
PR-0000-ZCF-1

N1
IVECO S.p.A.
I - Via Puglia, 35
10156 Torino

Sur traverse de la calandre

Sur l'extrémité avant
longeron droit

ZCFC4358905330765

e3*2007/46*0117*13

20/06/2019

d'autres réceptions

Date 2019/10/24

Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
3	Essieux moteurs (nombre, empl., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3450
4.1	Écartement des essieux	1-2 3450 3-4 --
5.1	Longueur maximale admissible	9033
6.1	Largeur maximale admissible	2200
7.1	Hauteur maximale admissible	4000
8	Avancée de la selle d'attelage pour tracteur routier	min -- max --
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible	4535

MASSES (kg)

14	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet	2036
14.1	Repartition de cette masse entre les essieux	1° 1416 2° 619 3° -- 4° --
15	Masse minimale du véhicule complet	2168
15.1	Repartition de cette masse entre les essieux	1° 1347 2° 821 3° -- 4° --
16	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible	3500
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	7000

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1	Remorque à timon d'attelage	3500
18.2	Semi-remorque	--
18.3	Remorque à essieu central	3500
18.4	Remorque non freinée	750
19	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	150

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur	FLAGL411X*E
22	Principe de fonctionnement	Allumage par compression

Électrique

23	Électrique pur	Non
23.1	Véhicule [électrique] hybride	Non

Nombre et disposition des cylindres

24	Nombre et disposition des cylindres	4
----	-------------------------------------	---

Cylindre du moteur (cm³)

25	Cylindre du moteur (cm³)	vertical en ligne
----	--------------------------	-------------------

Carburant

26	Carburant	2287
----	-----------	------

Monocarburant/bicarburant/carburant modulable/double carburant

26.1	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable/double carburant	Gazole
------	--	--------

(Double carburant uniquement)

26.2	(Double carburant uniquement)	--
------	-------------------------------	----

Puissance maximale

27	Puissance maximale	--
----	--------------------	----

Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)

27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	85 kW à 3500 min-1
------	--	--------------------

Puissance horaire maximale (moteur électrique)

27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	-- kW
------	--	-------

Puissance nette maximale (moteur électrique)

27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	-- kW
------	--	-------

Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique)

27.4	Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique)	-- kW
------	---	-------

Boîte de vitesses (type)

28	Boîte de vitesses (type)	Manuelle
----	--------------------------	----------

Rapports de demultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)

28.1	Rapports de demultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)	
	1er rapport	5.0
	3e rapport	1.5
	5e rapport	0.8
	Rapport marche arrière	3.6
	2e rapport	2.6
	4e rapport	1.0
	6e rapport	0.7

Rapport de transmission finale

28.1.1	Rapport de transmission finale	--
--------	--------------------------------	----

Rapports de transmission finale (à compléter si et ou nécessaire)

28.1.2	Rapports de transmission finale (à compléter si et ou nécessaire)	
	1er rapport	22
	3e rapport	6.6
	5e rapport	3.52
	Rapport marche arrière	15.84
	2e rapport	11.44
	4e rapport	4.4
	6e rapport	3.08

VITESSE MAXIMALE

29	Vitesse maximale (km/h)	160
----	-------------------------	-----