ET SUSPENSION

e des essieux (mm)	1°	1724
	2°	1540
	3°	--
	4°	--
binaison pneumatique te/roue/classe d'efficacite getique des coefficients de tance au roulement R)	1°	195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 C
	2°	195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 C
	3°	-- -- --
	4°	-- -- --

gorie de pneumatique utilisée la détermination des CO2 C2

'S DE FREINAGE

exions pour le freinage remorque	--
on dans la conduite ientation du systeme de ge de la remorque (bar)	--

D'ATTELAGE

ie ou numero de ion du dispositif age (le cas echeant)	--
ou classes de itifs d'attelage it être montés	S ou A 50X

s caracteristiques D -- V -- S -- U --

NCES ENVIRONNEMENTALES

sonore

arrêt - dB(A)	82	En marche(passage) - dB(A)	72
régime de (min-1)	2625		

des emissions pement	Euro 6 CI

tres pour les essais d'emissions de V ind

se d'essai (kg)	--
ace frontale (m2)	--
ace frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (cm2)	--

ficients de résistance à l'avancement sur route

f0	--	N
f1	--	N/(km/h)
f2	--	N/(km/h)2

conduite

Classe cycle de conduite	3b
Facteur de réajustement	--
Vitesse limitee	Non

48 Émissions d'échappement
Numero de l'acte reglementaire de base et du dernier actereglementaire modificatif applicables

715/2007*2018/1832CI

1.1 Procédure d'essai	--		1.2 Procédure d'essai	WLTP mg/km	
CO	--		CO	56.75	
HC	--		THC	--	
NOx	--		NMHC	--	
HC + NOx	--		NOx	92.08	
Particules	--		THC + NOx	107.14	
Opacite des fumees (ELR)	--	(m-1)	NH3	--	(ppm)
			Particules (masse)	0.88	
			Particules (nombre)	1.13E+11	

2.1 Procédure d'essai	--		2.2 Procédure d'essai	--	
CO	--		CO	--	
NOx	--		NOx	--	
NMHC	--		NMHC	--	
THC	--		THC	--	
CH4	--		CH4	--	
Particules	--		NH3	--	(ppm)
			Particules (masse)	--	
			Particules (nombre)	--	

48.1 Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumees 0.515 (m-1)

48.2 Valeurs RDE maximales declarées

Parcours RDE total	NOx --	Particules (nombre) --		
Parcours urbain RDE	NOx --	Particules (nombre) --		

49 Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'energie electrique

1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules electriques purs (le cas echeant)

Valeurs NEDC	Emissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines	239.82	9.18	--
Conditions extra-urbaines	198.94	7.61	--
Combinees	214	8.19	--
Pondérées, combinées	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2 Véhicules electriques purs et vehicules électriques hybrides rechargeables de l'exterieur (le cas échéant)

Consommation d'energie électrique (pondérée, combinée) (Wh/km)	--
Autonomie en mode électrique(km)	--

3 Vehicule équipé d'éco-innovations Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations --

3.2 Émissions de CO 2 épargnées totales dues aux éco-innovations

3.2.1 Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3.2.2 Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le reglement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)

Valeurs WLTP	Emissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant 1/100 km	m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Combinees	--	--	--
Pondérées, combinées	--	--	--

5 Vehicules electriques purs et électriques hybrides rechargeables de l'exterieur, selon Rég (UE) 2017/1151

5.1 Vehicules électriques purs

Consommation d'énergie electrique (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

Autonomie en mode électrique en ville (km) --

5.2 Vehicules electriques hybrides rechargeables de l'exterieur

Consommation d'énergie électrique (EC.pondérée) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (EAER) (km) --

Autonomie electrique en ville (EAER city) (km)

DIVERS

Réceptionne selon les prescriptions appli pour le transport de marchandises dangereuses Non

--

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible

Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible Q

--
--
--
--
--
--

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

--
--
--

DUMMY_PROTOCOL_CODE

VIN ZCFC4358905330765

DATE 2019/10/24