

ED-809-NE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11206116

IVECO

A socio unico

Direz. e Coordinam. ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia

Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.

C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO

0.2. Type : 2Y3C
Variante : IC09
Version : AB6DAS80B2B80SMPNN

0.2.1. Nom commercial : AD260SY/PS
--
--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : --
Variante : --
Version : --
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: --

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm
--
--

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Derrière la grille du radiateur coté droit ou gauche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJME2NNJ60C338525

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e3*2007/46*0136*08

délivrée le : 20/07/2015

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2016/03/04
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 3 6

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 2 Essieux 1 et 3

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : --

4.1. Écartement des essieux : 1-2 3120
2-3 1395
3-4 --

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage min --
(maximale et minimale en cas max --
de sellette réglable) :

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2672

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 7760.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4640.0
2° 1872.0
3° 1248.0
4° 0.0

14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: 7760.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 7880

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4680
2° --
1°+2° --
2°+3° 3200
3°+4° --
2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 27000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 12000
3° 8000
4° --16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 20000
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 30500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : --

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : --