

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11607098



Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

IVECO

2Y3C
BC09
CBCDBS80B2B75SMPNF

AD260Y/PS

véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du

de réception par type,
ris numéro d'extension:

N3

IVECO Magirus AG

D 89070 Ulm

véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule

Derrière la grille du radiateur
coté droit ou gauche

Par poinçonnage sur
à l'avant, longeron droit

Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

WJME62RPF60C409826

ne à tous égards au
dans la réception:

e3*2007/46*0136*16
03/07/2018

2019/02/19
Torino

(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	3	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	2	Essieux 1 et 3
3.	Essieux moteurs (nombre, position, cratottage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2 mécanique
DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)			
4.	Empattement :	--	--
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2 4200 2-3 1395	3-4 --
5.1.	Longueur maximale admissible:	10433	
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min -- max --	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible :	3428	
MASSES (kg)			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet :	7549.0	
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 4511.0 2° 1814.0 3° 1224.0 4° 0.0	
15.	Masse minimale du véhicule complété :	1° 3860 2° -- 1°+2° -- 2°+3° 2990 3°+4° -- 2°+3°+4° --	

Masses maximales techniquement admissibles

16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	27000
16.2.	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 8000 2° 12000 3° 7500 4° --
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 19500 3-4 --
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1.	Remorque à timon d'attelage :	23000
18.2.	Semi-remorque :	--
18.3.	Remorque à essieu central :	12000
18.4.	Remorque non freinée :	750
19.	Masse verticale statique max techniquement admissible au point d'attelage :	1000

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F2CFE611B*J
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage par compression
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	8710
26.	Carburant :	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant :	Monocarburant
26.2.	(Bi-)carburant uniquement) :	--
27.	Puissance maximale :	--
27.1.	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) :	265 kW à 2200 mm-1
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique) :	-- kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique) :	-- kW
27.4.	Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) :	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle