

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 34FPA1

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS**, 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST
 0.3 Marque : **RENAULT**.
 0.4 Désignation commerciale : **KERAX**
 0.5 Catégorie internationale : **N3G**
 0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
 0.7 Type : **34FPA1**

Version(s)	sur essieu 1	sur essieu 2	sur essieu 3	sur essieu 4
-- E9	7,1 t	7,1 t	10,5 t	10,5 t
-- E10	8,0 t	8,0 t	10,5 t	10,5 t
-- E11	9,0 t	9,0 t	10,5 t	10,5 t

Variante :

- CC2 (Cabine "distribution" courte)*
 CM2 (Cabine "distribution" moyenne)
 CL2 (Cabine "distribution" longue)*
 * : en option pavillon plat sans écart de poids

	Empattement : essieu 1 à essieu 3
43 --	4,345 m
45 --	4,495 m
50 --	5,045 m
53 --	5,295 m
56 --	5,645 m
60 --	5,995 m

- 0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
 0.8 Puissance administrative : 29 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux, 2 roues sur essieu 1, 2 roues sur essieu 2, 4 roues sur essieu 3, 4 roues sur essieu 4.
 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 3 et 4
 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieux 1 et 2.
 1.2 Dimensions des pneumatiques :

Versions	-- E9	-- E10	-- E11
MONTE UNIFORME avec monte jumelée sur essieux 3 et 4			
12 R22,5 152/148 K	X		
13 R22,5 156/150 G		X	
315/80 R22,5 156/150 K		X	
MONTE MIXTE avec monte jumelée sur essieux 3 et 4			
385/65 R22,5 160 K essieux 1 et 2 315/80 R22,5 --/150 K essieux 3 et 4		X	X
385/65 R22,5 160 K essieux 1 et 2 13 R22,5 --/150G essieux 3 et 4		X	X

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
 1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 x 8
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 32000
 2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA) :
 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
 2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 35500
 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500
 2.2.2 Avec système de freinage de remorque : néant/40000/44000 (1)
 (1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipée d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
 2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route :
 2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 38000
 masse roulante = 6500 x (e) ≤ PTAC ci-dessus. e= distance entre essieux 1 et 3
 2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA): de 40000 à 80000
 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 38000
 2.5 Charges maximales admissibles :
- | Versions | -- E9 | -- E10 | -- E11 |
|--------------------------------|-------|--------|--------|
| 2.5.1 Sur les essieux 1 et 2 : | 7100 | 8000 | 9000 |
| 2.5.2 Sur les essieux 3 et 4 : | 10500 | 10500 | 10500 |
| Sous couvert R433-1 | 12600 | 13000 | 13000 |
- 2.6 Voie avant (essieux 1 et 2) : de 2,017 à 2,089
 2.7 Voie arrière (essieux 3 et 4): de 1,834 à 1,836
- | Versions | 43 -- | 45 -- | 50 -- | 53 -- | 56 -- | 60 -- |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.8 Empattement (essieux 1 à 3) | 4,345 | 4,495 | 5,045 | 5,295 | 5,645 | 5,995 |
| 2.8.1 Empattement (essieux 1 à 2) | 2,040 | | | | | |
| 2.8.2 Empattement (essieux 3 à 4) | 1,370 | | | | | |
| 2.8.3 Empattement fictif (pour le calcul de répartition des masses) : | 4,010 | 4,160 | 4,710 | 4,960 | 5,310 | 5,660 |