



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658120

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/02/2026	26036467																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillance(s) critique(s)</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARD,AVG.</p> <p>1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé, ARD.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,ARG.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.</p> <p>4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARD.</p> <p>4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG.</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG.</p> <p>3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>14/11/2018 : 123765km / 22/11/2019 : 140092km / 30/12/2019 : 141101km /</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du proces-verbal</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/02/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0845123																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 030S1083																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
BX-764-LL (F)	09/11/2011	09/11/2011																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF6MFF4DE45899917	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENCT004T364	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
241457																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3 5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1381daN</td> <td colspan="2">1140daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>552daN</td> <td>587daN</td> <td>446daN</td> <td>432daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>552daN</td> <td>587daN</td> <td>446daN</td> <td>432daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">80%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0 10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3 5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		0%		Forces verticales :	1381daN		1140daN		Frein de service :					Forces de freinage :	552daN	587daN	446daN	432daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	552daN	587daN	446daN	432daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	80%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0 10m-1					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-3.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3 5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		0%																																																																							
Forces verticales :	1381daN		1140daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	552daN	587daN	446daN	432daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	552daN	587daN	446daN	432daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	80%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0 10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-3.6%	-4.0%																																																																								