Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN- Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa
AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858
-

52. **Anmerkungen**
zu 19: max. Stützlast*Zu 50: erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh.V bis zu einer max. zul. Masse d. Fahrzeug-Kombination siehe 16.4*

54.	Fahrzeug ausgestattet mit	RDKS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/BSIS/ESS
55.	Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug	Ja
56.	Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug	Ja

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66E0 7070 AOP00000 -

Vermerke des Herstellers

W1T9634031C074743

5819305 690987

1 5 567 51765

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Rainer Müller-Finkeldei
Jürgen Olberding

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	963-4-A
	Variante	KSDM3AT21ASA030
	Version	A060C1UKDSGTX
0.2.1	Handelsbezeichnung	Actros
0.2.3	Kennungen (falls zutreffend)	-
0.4	Fahrzeugklasse	N3
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771 Leinfelden-Echterdingen

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W1T9634031C074743
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	24.02.2025

mit dem in der am 06.09.2024 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00040*07 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart (Ort) — 25.02.2025 (Datum)

ppa. — (Unterschrift)
Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

i.V. — (Unterschrift)
Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)

1006_1

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen 2 und Räder		6
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1,A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1,A1
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)		1,A2,-
3.1	Automatisiertes Fahrzeug		nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4.	Radstand		3700 mm
4.1.	Achsabstände 1-2 3700 mm 2-3 - mm 3-4		- mm
5	Länge		6158 mm
5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG		Nein
5.3	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet		Nein
6.	Breite		2515 mm
7.	Höhe		3827 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) 330 mm		705 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung		4500 mm
11.	Länge der Ladefläche - mm 12. Hinterer Überhang		1058 mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand		8129 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1 5619 kg 2 2510 kg 3 - kg 4 - kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		8129 kg
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb		- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand		18000 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 7500 kg 2 11500 kg 3 - kg 4 - kg		
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe 1 - kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		44000 kg
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen		-
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:		
18.1.	Deichselanhängers		- kg
18.2.	Sattelanhängers		35000 kg
18.3.	Zentralachsanhängers		- kg
18.3.1	Starrdeichselanhängers		- kg
18.4.	ungebremsten Anhängers		- kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		9871 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors	Daimler Truck AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM471LA.6GE-29
22.	Arbeitsweise	Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb	nein
23.1.	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	6;in Reihe
25.	Hubraum	12809 cm3
26.	Kraftstoff	Diesel
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffmotor
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-
27.	Höchstleistung	
27.1.	Höchste Nutzleistung 310 kW bei	1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.3.	Höchste Nutzleistung	- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)	mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Ja
35.	Reifen-/Radkombination:	
	1 315/60 R 22,5 154/--- G ; 22.5x9.00	2 295/60 R 22,5 ---/145 G ; 22.5x9.00
	3 - ; -	4 - ; -

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	850 kPa

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	2, seitlich
42	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	2

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	E1 01*1245
45.1.	Kennwerte D: 126 kN V: - kN S: - kg U:	15000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch 87 dB(A) bei der Motordrehzahl	1200 min-1
		Fahrgeräusch 77 dB(A)	
47.	Abgasnorm: Euro		VI E
48.	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	595/2009*2019/1939E

		Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
1.2.	Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)			
	CO	0.61 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	4.95 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	34.47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.63 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	1.56 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	0.73*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO	13.52 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	112.43 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	7.47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.32 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	4.81 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.60*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	- m-1
49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch	
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	2J9Qr5q7NiPns9yxZ+eDihzPvow+4eIibndXgl12sf8=
49.2.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug	Nein
49.3.	Arbeitsfahrzeug	Nein
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	cr2z4rffd03GXnKjBWtcS4bgtdSORmgchLYZW/NJ64o=
49.5.	Spezifische CO2-Emissionen	49.61 gCO2/tkm
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert	13.842 t
49.7.	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:	5-LH

Mercedes-Benz

CO2-Emissionen von Fahrzeugen und Kraftstoffverbrauch – Kundeninformationen
Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

1.	**Daten über: Fahrzeug, Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme** Vehicle, component, separate technical unit and systems data	
1.1.	**Fahrzeugdaten** Vehicle data	
1.1.1.	**Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)** Vehicle identification number (VIN)	W1T9634031C074743
1.1.2.	**Fahrzeugklasse (N2, N3, M3)** Vehicle category (N2, N3, M3)	N3
1.1.3.	**Radachsenkonfiguration** Axle configuration	4x2
1.1.4.	**Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (kg)** Technically Permissible Maximum Laden Mass (kg)	18000
1.1.5.	**Fahrzeuggruppe gemäß Anhang I** Vehicle group in accordance with Annex I	5
1.1.5.a.	**Fahrzeuggruppe/Fahrzeuguntergruppe für CO2-Standards** Vehicle (sub-)group for CO2 standards	5-LH
1.1.6.	**Name und Anschrift des Herstellers/ der Hersteller** Name and address(es) of manufacturer(s)	Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771 Leinfelden-Echterdingen
1.1.7.	**Modell** Model	Actros
1.1.8.	**Korrigierte tatsächliche Masse (kg)** Corrected actual mass (kg)	7790
1.1.9.	**Arbeitsfahrzeug (ja/nein)** Vocational vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.10.	**Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein)** Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.11.	**Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein)** Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.12.	**Zweistofffahrzeug (ja/nein)** Dual-fuel vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.12.a.	**Wärmerückgewinnung (ja/nein)** Waste Heat recovery (yes/no)	Nein / No
1.1.13.	**Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein)** Sleeper cab (yes/no)	Ja / Yes
1.1.19.	**Von Artikel 9 ausgenommene Fahrzeugtechnologie** Vehicle technology exempted from Article 9	-

1.2.	**Daten über: Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme** Component, separate technical unit and systems data		
1.2.1.	**Nennleistung des Motors (kW)** Engine rated power (kW)		310
1.2.2.	**Hubvolumen (ltr)** Engine capacity (ltr)		12.8
1.2.3.	**Kraftstoffart (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)** Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)		Diesel CI
1.2.4.	**Getriebewerte (Standardwerte oder Messung)** Transmission values (measured/standard)		Messung / Measured (Option 3)
1.2.5.	**Getriebeart (SMT, AMT, APT, entfällt)** Transmission type (SMT, AMT, APT, none)		AMT
1.2.6.	**Anzahl der Gänge** No. of gears		12
1.2.7.	**Retarder (ja/nein)** Retarder (yes/no)		Nein / No
1.2.8.	**Achsübersetzung** Axle ratio		2.278
1.2.9.	**Durchschnittlicher Rollwiderstandskoeffizient (rolling resistance coefficient, RRC) aller Reifen des Kraftfahrzeugs** Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle		0.004
1.2.10.a.	**Reifenabmessung für jede Achse des Kraftfahrzeugs** Tyre dimension for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 2 3 4	315/60 R22.5 295/60 R22.5 - -
1.2.10.b.	**Kraftstoffeffizienzklasse(n) der Reifen gemäß Verordnung (EU) 2020/740 für jede Achse des Kraftfahrzeugs** Fuel efficiency class(es) of the tyres in accordance with Regulation (EU) 2020/740 for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 2 3 4	A A - -
1.2.10.c.	**Reifen-Zertifizierungsnummer für jede Achse des Kraftfahrzeugs** Tyre certification number for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 2 3 4	e2*2017/2400*2022/1379*T*10051*00 e2*2017/2400*2022/1379*T*10047*00 - -
1.2.11.	**Start-Stopp-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein)** Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)		Nein / No
1.2.12.	**Eco-Roll ohne Start-Stopp-System (ja/nein)** Eco-roll without engine stop-start (yes/no)		Ja / Yes
1.2.13.	**Eco-Roll mit Start-Stopp-System (ja/nein)** Eco-roll with engine stop-start (yes/no)		Nein / No
1.2.14.	**Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein)** Predictive cruise control (yes/no)		Ja / Yes
1.3.	**Hilfskonfiguration** Auxiliary configuration		
1.3.1.	**Lenkpumpe - Technologie** Steering pump technology		Variable displacement mech. controlled

2. **CO2-Emissionen und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination, für OVC-HEV zusätzlich für Entladung, Ladeerhaltung und gewichtet)**
CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each mission profile and loading combination, for OVC-HEVs additionally for charge depleting, charge sustaining mode and weighted)

2.1. **Simulationsparameter**
Simulation parameters

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	2.1.2 Nutzlast Payload	2.1.4 Gesamtfahrzeuggesamtmasse in Simulation (kg) Total vehicle mass in simulation (kg)	2.2. Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) Average speed (km/h)
	kg	kg	km/h
Langstrecke Long haul	2600	17890	79.8
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	3500	24190	79.4
Regionale Verwendung Regional delivery	2600	17890	60.7
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	3500	24190	60.5
Stadtverkehr Urban delivery	2600	17890	26.2
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	2600	16490	45.2

Repräsentative Nutzlast:
Payload representative:

	2.1.2. Nutzlast Payload	2.1.4 Gesamtfahrzeuggesamtmasse in Simulation (kg) Total vehicle mass in simulation (kg)	2.2. Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) Average speed (km/h)
	kg	kg	km/h
Langstrecke Long haul	19300	34590	78.8
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	26500	47190	76.4
Regionale Verwendung Regional delivery	12900	28190	60.4
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	17500	38190	59.3
Stadtverkehr Urban delivery	12900	28190	26.0
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	12900	26790	45.0

2.3. **Ergebnisse in Bezug auf den Kraftstoff- und Energieverbrauch (nach Kraftstoffart und elektrischer Energie)**
Fuel and energy consumption results (per fuel type and electric energy)

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Energieverbrauch Energy consumption		
	2.3.1. g/km	2.3.2. g/t-km	2.3.4. g/m³-km	2.3.5. l/100km	2.3.6. l/t-km	2.3.8. l/m³-km	2.3.9. MJ/km	2.3.10. MJ/t-km	2.3.12. MJ/m³-km
Langstrecke Long haul	183.7	70.64	2.018	21.97	0.0845	0.002414	7.843	3.016	0.08618
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	231.5	66.14	1.648	27.69	0.07912	0.001971	9.885	2.824	0.07036
Regionale Verwendung Regional delivery	195.0	75.0	2.143	23.32	0.08971	0.002563	8.326	3.202	0.09149
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	247.5	70.7	1.761	29.6	0.08457	0.002107	10.57	3.019	0.07521
Stadtverkehr Urban delivery	309.1	118.9	3.397	36.98	0.1422	0.004064	13.2	5.077	0.1451
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	234.9	90.34	-	28.1	0.1081	-	10.03	3.857	-

Repräsentative Nutzlast:

Payload representative:

	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Energieverbrauch Energy consumption		
	2.3.1. g/km	2.3.2. g/t-km	2.3.4. g/m³-km	2.3.5. l/100km	2.3.6. l/t-km	2.3.8. l/m³-km	2.3.9. MJ/km	2.3.10. MJ/t-km	2.3.12. MJ/m³-km
Langstrecke Long haul	233.5	12.1	2.566	27.93	0.01447	0.00307	9.971	0.5166	0.1096
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	301.8	11.39	2.148	36.1	0.01362	0.002569	12.89	0.4863	0.09172
Regionale Verwendung Regional delivery	240.2	18.62	2.64	28.73	0.02227	0.003158	10.26	0.7952	0.1127
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	308.4	17.62	2.195	36.89	0.02108	0.002626	13.17	0.7525	0.09373
Stadtverkehr Urban delivery	427.3	33.13	4.696	51.12	0.03962	0.005617	18.25	1.414	0.2005
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	304.3	23.59	-	36.4	0.02822	-	12.99	1.007	-

2.4. **CO2-Ergebnisse (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination)**
CO2 results (for each mission profile and loading combination)

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	2.4. CO2-Ergebnisse (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination) CO2 results (for each mission profile and loading combination)		
	2.4.1. CO2 (g/km)	2.4.2. CO2 (g/t-km)	2.4.5. CO2 (g/m³-km)
Langstrecke Long haul	574.9	221.1	6.318
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	724.6	207.0	5.157
Regionale Verwendung Regional delivery	610.3	234.7	6.707
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	774.6	221.3	5.513
Stadtverkehr Urban delivery	967.6	372.2	10.63
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	735.2	282.8	-

Repräsentative Nutzlast:
Payload representative:

	2.4. CO2-Ergebnisse (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination) CO2 results (for each mission profile and loading combination)		
	2.4.1. CO2 (g/km)	2.4.2. CO2 (g/t-km)	2.4.5. CO2 (g/m³-km)
Langstrecke Long haul	730.9	37.87	8.032
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	944.6	35.65	6.723
Regionale Verwendung Regional delivery	751.9	58.29	8.263
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	965.3	55.16	6.871
Stadtverkehr Urban delivery	1337.5	103.7	14.7
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	952.5	73.84	-

2.6.	**Gewichtete Ergebnisse** Weighted results	
2.6.1.	**Spezifische CO2-Emissionen (gCO2/t-km)** Specific CO2 emissions (gCO2/t-km)	49.61
2.6.3.	**Durchschnittliche Nutzlast [t]** Average payload value [t]	13.842
3.	**Softwareangaben** Software information	
3.1.	**Version des Simulationsinstruments** Simulation tool version	4.2.5
3.2.	**Datum und Uhrzeit der Simulation** Date and time of the simulation	2025-02-25 02:44:22.0
3.5.	**Kryptografischer Hash der Eingabeinformationen und Eingabedaten für das Simulationsinstruments zum Fahrzeug** Cryptographic hash of the vehicle simulation tool input information and input data	cG92CUDwO+DLEDcQ8S8fh+Or7Jm9VxkpuZqiGZN6DSY=
3.6.	**Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers** Cryptographic hash of the manufacturer's records file	2J9Qr5q7NlPns9yxZ+eDihzPvow+4elibndXgl12sf8=
3.7.	**Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei** Cryptographic hash of the customer information file	cr2z4rffd03GXnKjBWtcS4bgtdSORmgchLYZW/NJ64o=