



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K009653566

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26023380
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite Inférieur)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Inférieur)</p> <p>7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur Extérieur)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
04/05/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S076K235		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 28 Hameau du Petit Lanquetot 76210 LANQUETOT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 076Z7040		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-716-VP (F)	26/07/2022	12/06/2006
Marque	Genre	Carrosserie
D.A.F.	CAM	PTE FER
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAS85XC0E718136	N3	
Type/CNIT	Énergie	
AS86TCN053	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
638019		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq 3.00 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2: <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq 45\%</math>) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 70% E3: 57% Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) : E1: 12% E2: 13% E3: 3%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 30%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -0.6% D: -0.6% h: <math>&lt; 0,8 \text{ m}</math></p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :</b> G: -4.0% D: 2.0%</p>
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		