

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné SELECT POIDS LOURDS 49
demeurant à ZAC de Beuzon - Route de la Confluence 49 000 ECOUFLANT Tél : 02.41.57.24.82
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) _____

La carrosserie suivante PORTE FER

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation comprenant en outre de ce que :

(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales maximales (1) prévues par le constructeur.
Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le services des mines.

(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Genre : CAM
Carrosserie : PORTE FER
Marque : DAF
Type : AS86TC
N° identification : XLRAS85XC0E718136
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2
Empattement F = 5,3 m
F' (5) = 6 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur : L = 10,6 m
Largeur : l = 2,55 m
Surface : L x l = 27,03 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile de chargement : T = 8,65 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 3,25 m
Longueur des ferrures et charnières : C = / m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,
(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par
l' (ou les) essieu(x) arrière :
Y = 1,075 m
Porte à faux arrière utile : $X_u = T/2 - Y = 3,25$ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,
(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par
l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
F' - Y = 4,925 m

Poids total autorisé en charge : PTAC = 26000 + 200 = 26200 kg
Poids à vide (avec carrosserie) (6) = 11280 kg
 $PV = PC + M + Ca = 11280$ kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :
réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni
passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec
accumulateurs.

M : poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé
(6) (ou sous pivot semi-remorque) :

PV. AV = 5160 kg

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé
(6) PV. AR = 6120 kg

Poids du conducteur et des passagers :
 $p = 75 \text{ kg} \times (\text{conducteur} + \text{passagers}) = 150$ kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x)
avant (7) :
(cas de cabine avancée) (1) p. AV = p = 150 kg
(cas de cabine normale) (1) p.AV = 2p/3 = kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x)
arrière (7) :
(cas de cabine avancée) (1) p. AR = 0 kg
(cas de cabine normale) (1) p.AR = p/3 = kg

Chargement : $Ch = PTAC - PV - p = 14770$ kg

- (1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.