



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751908

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL														
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100784														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>16.09.2025: 9 362 km / 02.06.2025: 9 327 km / 02.06.2023: 5 811 km</p>															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																
08/08/2026																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																
Contre-visite																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FG-582-HS(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/05/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/05/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LIGIER</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PULSE 4</div> </div> PROFESSIONAL (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VJRA7G111V2190064</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N10LGPCT000T492</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EL</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 20px;">Certificat d'immatriculation</div> </div>																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES															
9374	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-3,7 %</td> <td style="text-align: center;">-2,4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3,7 %	-2,4 %		
	AVANT			ARRIÈRE												
	G	D	G	D												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3,7 %	-2,4 %														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																

