



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005368565

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25064192

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3, Essieu 4)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **035J7041**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

69 AVF 35 (F) 20/03/2007 20/03/2007

Marque Genre Carrosserie
MERCEDES **CAM** **BETON**

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

WDB9333041L191012 N3G

Type/CNIT Energie
G323 **GO**

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

407018

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=3.00m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 59% E3 : 65% E4 : 59%

Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 11% E3 : 7% E4 : 17%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 42%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.9% D:-0.8% h<0,8m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE