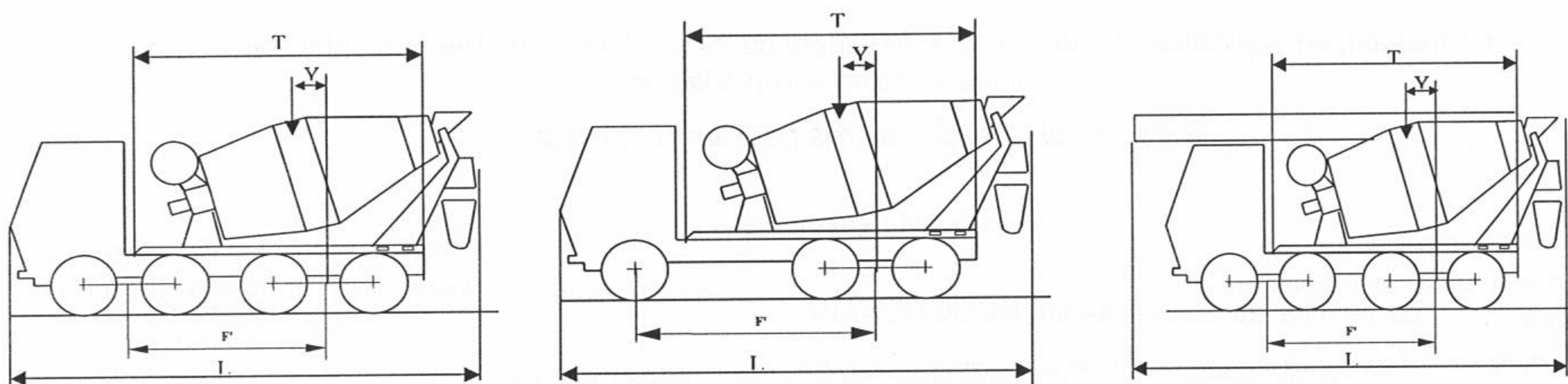


Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



#### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)  $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$  = ..... 16 670 .....  $\times$  .....  $\frac{1.26}{4.025}$  ..... = ..... 5 218 ..... kg

Essieu(x) AR  $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$  = ..... 16.670 .....  $\times$  .....  $\frac{4.025-1.26}{4.025}$  ..... = ..... 11 452 ..... kg

#### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV = ..... 7 500 kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR = ..... 7 680 kg
	Poids conducteur et passagers :		Poids conducteur et passagers :
	p.AV = ..... 150 kg		p.AR = ..... 0 kg
	Ch AV = ..... 5 218 kg		Ch AR = ..... 11 452 kg
	PT AV total = ..... 12 868 kg		PT AR total = ..... 19 132 kg
	PT AV autorisé :		PT AR autorisé :
	minimal (2) ..... 7.190 kg		minimal (2) ..... 2760 kg
	maximal (2) ..... 14 200 kg		maximal (2) ..... 21.000 kg

Fait à ..... BOUGUENAI, le 12/03/2007  
signature et cachet



#### NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de ce chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.