


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26100718																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D, G</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>19.06.2025: 208 254 km / 14.06.2024: 172 065 km / 26.05.2023: 143 061 km / 22.11.2022: 122 995 km / 06.05.2021: 71 837 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
03/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																									
27600 GAILLON																																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
EL-597-ZE(F) 13/08/2021 26/04/2017																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
RENAULT MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF1MA000157501216 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10RENECT5249248 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
234818																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1374 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1050 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">382 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">382 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		5 %		Force verticales :	1374 daN		1050 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	491 daN	382 daN	384 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	491 daN	382 daN	384 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		5 %																																																																						
Force verticales :	1374 daN		1050 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	491 daN	382 daN	384 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	491 daN	382 daN	384 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-2.0 %																																																																							