



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005365987

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035850

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J136**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
10 RUE BONABRY

35480 MESSAC
02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **035J7051**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

383 AVC 35 (F)

Date d'immatriculation

09/03/2007

Date de 1ère mise en
circulation

09/03/2007

Marque

MERCEDES

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9333041L198286

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

G3236B42C

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

484473

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.80\text{m}^{-1}$) :

C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 78%

Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 74% E3 : 81% E4 : 79%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 9% E2 : 23% E3 : 2% E4 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 47%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.1% D:-1.6% 0,8 $\leq h \leq 1,0\text{m}$