



N° d'imprimé : J 005365987

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

12/02/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25035850

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)  
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Avant Inférieur)  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2, Essieu 3, Essieu 4)  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Arrière Gauche)

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

11/02/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035J136**

(9) RAISON SOCIALE :  
**AUTOVISION PL**

(3) COORDONNÉES :  
10 RUE BONABRY

35480 MESSAC  
02.99.92.30.47

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : **035J7051**

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

383 AVC 35 (F) 09/03/2007 09/03/2007

Marque

MERCEDES

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDB9333041L198286

N3G

Type/CNIT

G3236B42C

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

484473

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<=0.80m-1) :**

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

**Frein de service :**

Efficacité globale (>= à 45%) : 78%

Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 74% E3 : 81% E4 : 79%

Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 23% E3 : 2% E4 : 3%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>= à 18%) : 47%

**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0.5% à -3.0%) : G:-2.1% D:-1.6% 0,8 <= h <= 1,0m