EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751838

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26100716

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EV-538-SM(F)	13/05/2022	14/03/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la serie du type (VIN)	(5) Categorie internationale	Genre
VF1MA000059051420	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
MAAM9TMYB33062D3T0	GO

Document(s) presenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

134205

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

4.10.1.a.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AR, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

14.01.2025: 107 653 km / 26.01.2024: 89 079 km / 14.02.2022: 53 024 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		25 %	
Force verticales :	1417 daN		1144 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	494 daN	429 daN	442 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	494 daN	429 daN	442 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.4 %	0.8 %		