



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005408195

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25036058

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé (Essieu 4 Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Intérieur Supérieur)

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035J136

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

10 RUE BONABRY

35480 MESSAC

02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7051

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

321 AVF 35 (F)

20/03/2007

20/03/2007

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES

CAM

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDB9333041L193598

N3G

Type/CNIT

Energie

G3236B42C

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

477769

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.80m-1) :

C3:0.10m-1 C4:0.10m-1 C5:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 77%

Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 76% E3 : 74% E4 : 80%

Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 4% E3 : 10% E4 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 47%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.5% h<0,8m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE