



**AUTOVISION PL**  
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005359026

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

### NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

### (3) DATE DU CONTRÔLE

19/02/2025

### N° DU PROCÈS-VERBAL

25064282

### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### Défaillances mineures

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2 Gauche, Essieu 3, Essieu 4)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 3 Arrière Supérieur)

### (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035J169

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

ZA FOURERIE - COUR DES ROSES  
ROUTE DE PARIS  
35530 NOYAL SUR VILAINE  
02.23.37.35.14

### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7038

SIGNATURE :

### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

116 AVG 35 (F)

22/03/2007

22/03/2007

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES

CAM

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9333041L199195

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

G323

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

417317

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

#### Opacité des fumées ( $\leq 0.80\text{m}^{-1}$ ) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

#### Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 75%

Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 83% E3 : 77% E4 : 70%

Déséquilibre ( $<20\%$ ) E1 : 6% E2 : 3% E3 : 10% E4 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 48%

#### Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : 48%

Frein de secours : indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E2 : 70% E3 : 60% E4 : 61%

Déséquilibre ( $<30\%$ ) E2 : 5% E3 : 1% E4 : 6%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-1.0% h<0,8m

