



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005365836

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/01/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035699

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J136**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
10 RUE BONABRY

35480 MESSAC
02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

AJ-886-RC (F)

Date d'immatriculation

12/01/2010

Date de 1ère mise en
circulation

09/11/2007

Marque

M.A.N.

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WMAH49ZZ68M494224

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

GNSPH49M1CR

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

434380

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.60m^{-1}$) :

C1:0.48m⁻¹ C2:0.51m⁻¹ C3:0.53m⁻¹ Moyenne : 0.51m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 54%

Efficacité par essieu : E1 : 47% E2 : 48% E3 : 65% E4 : 54%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 21% E2 : 13% E3 : 1% E4 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-1.8% h<0,8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.4% D:-3.1%