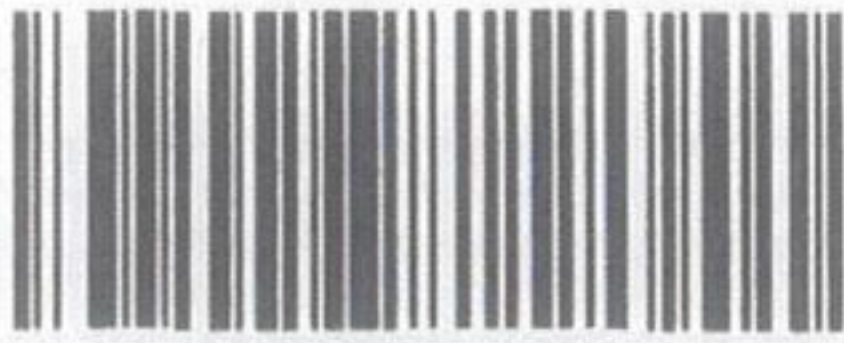


104-1



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



N° d'imprimé : K009012756

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/04/2025	25053956
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
06/04/2026		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S059K198			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone industrielle du Ponchaux 45 rue de l'Épinette 59440 AVESNELLES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 059K7059			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DZ-643-MB (F)	08/02/2016	23/07/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB9321421L342642		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
G2636KN36C		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
458241			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 77%	
		Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 81% E3: 71%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 5% E3: 13%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.6% D: -1.2% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			