



N° d'imprimé : J005546244

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25069190

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035J169

(9) RAISON SOCIALE :  
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :  
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES  
ROUTE DE PARIS  
35530 NOYAL SUR VILAINE  
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7038

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

619 ATW 35 (F)

19/02/2007

19/02/2007

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES

CAM

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDB9333041L194015

N3G

Type/CNIT

Energie

G3236B42C

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

388079

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances mineures**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2 Gauche, Essieu 3, Essieu 4)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 0.80m^{-1}$ ) :**

C1:0.10m<sup>-1</sup> C2:0.10m<sup>-1</sup>

**Frein de service :**

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 72%

Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 75% E3 : 71% E4 : 69%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) E1 : 4% E2 : 1% E3 : 6% E4 : 6%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 49%

**Frein de secours :**

Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : 49%

**Frein de secours :** indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E2 : 79% E3 : 58% E4 : 59%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) E2 : 12% E3 : 1% E4 : 1%

**Feux de croisement** (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.6% h<0,8m