



N° d'imprimé : J005546244

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25069190

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2 Gauche, Essieu 3, Essieu 4)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Gauche)

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035J169

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

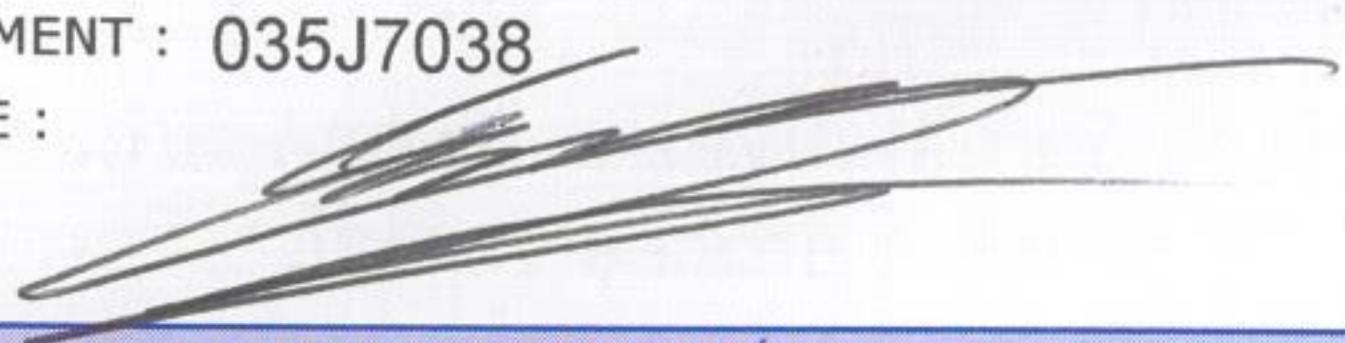
(3) COORDONNÉES :

ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7038

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

619 ATW 35 (F) 19/02/2007 19/02/2007

Marque

MERCEDES

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9333041L194015

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

G3236B42C

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

388079

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.80m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 72%

Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 75% E3 : 71% E4 : 69%

Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 1% E3 : 6% E4 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 49%

Frein de secours :

Efficacité globale (>= à 23%) : 49%

Frein de secours : indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E2 : 79% E3 : 58% E4 : 59%

Déséquilibre (<30%) E2 : 12% E3 : 1% E4 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.6% h<0,8m