



N° d'imprimé : Z 003095666

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/01/2025	25034795
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
30/01/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S037Z111			
(9) RAISON SOCIALE : CCT TACHY C T P L EVEN TRUCKS			
(3) COORDONNÉES : 2 ALLEE GABRIEL VOISIN 37320 ESVRES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 037Z7006			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FV-019-XV (F)		17/12/2020	08/09/1995
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB6561091K143467		N3	
Type/CNIT		Énergie	
224K8		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
542 670			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées (<= 3 m-1) C4 : <0.10 m-1 C5 : <0.10 m-1 C6 : <0.10 m-1 Moyenne : <0.10 m-1			
Frein de service : Efficacité globale (>=45%) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 63% Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 7%			
Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 23 %			
Frein de secours : Efficacité globale (>=23%) : 23% Efficacité par essieu : E2 : 40% Déséquilibre (<30%) : E2 : 14%			
Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.0% h <0.8m			