

## ESSIEUX ET SUSPENSION

30 Voie des essieux (mm):  
 1° 1740  
 2° 1704  
 3° --  
 4° --

35 Combinaison pneumatique monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR)  
 1° 225/65 R16 112/- R  
 2° 6 1/2J x 16H2  
 2° 225/65 R16 112/- R  
 3° 6 1/2J x 16H2  
 4° --

Catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des CO2: --

## DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque: --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar): --

## DISPOSITIF D'ATTELAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant): E11 55R-01-0533

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: --

45.1 Valeurs caractéristiques  
 D 23.5 kN  
 V --  
 S 280 kg  
 U --

## PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore  
 A l'arrêt - dB(A): 82  
 à un régime de (min-1): 2625  
 En marche (passage) - dB(A): 72

47 Niveau des émissions d'échappement: EURO VI D

47.1 Paramètres pour les essais d'émissions de V ind.

47.1.1 Masse d'essai (kg): --

47.1.2 Surface frontale (m2): --

47.1.2 Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (cm2): --

47.1.3 Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0 f0 -- N

47.1.3.1 f1 -- N/(km/h)

47.1.3.2 f2 -- N/(km/h)2

47.2 Cycle de conduite

47.2.1 Classe cycle de conduite: --

47.2.2 Facteur de réajustement: --

47.2.3 Vitesse limitée: --

## ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicables:

595/2009\*2018/932D

1.1. Procédure d'essai: --

CO --

HC --

NOx --

HC + NOx --

Particules: --

Opacité des fumées (ELR) --

1.2. Procédure d'essai: WHSC mg/kWh

CO 12

THC 5.3

NMHC --

NOx 4

THC + NOx --

NH3 0.4 (ppm)

Particules (masse) 0.8

Particules (nombre) 2.96E+10

2.1. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh

CO 103.44

NOx 54.3

NMHC --

THC 24.9

CH4 --

NH3 0.3 (ppm)

Particules (masse) 1.8

Particules (nombre) 3.85E+10

2.2. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh

CO 103.44

NOx 54.3

NMHC --

THC 24.9

CH4 --

NH3 0.3 (ppm)

Particules (masse) 1.8

Particules (nombre) 3.85E+10

48.1 Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.520 (m-1)

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total: NOx --

Parcours urbain RDE: NOx --

Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant)

Valeurs NEDC Emissions de CO2 l/100km

Conditions urbaines: --

Conditions extra-urbaines: --

Combinées: --

Pondérées, combinées: --

Facteur de déviation: --

Facteur de vérification: --

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)

Consommation d'énergie électrique (pondérée, combinée) (Wh/km): --

Autonomie en mode électrique(km): --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations: --

3.2 Émissions de CO2 épargnées totales dues aux éco-innovations

3.2.1 Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3.2.2 Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)

Valeurs WLTP Emissions de CO2 l/100 km

Phase basse --

Phase moyenne: --

Phase haute: --

Phase extra-haute: --

Combinées: --

Pondérées, combinées: --

5. Véhicules électriques purs et électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon Rég. (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/km): --

Autonomie en mode électrique (km): --

Autonomie en mode électrique en ville (km): --

5.2 Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC-pondérée) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (EAER) (km): --

Autonomie électrique en ville (EAER city) (km): --

## DIVERS

Receptionné selon les prescriptions appli. pour le transport de marchandises dangereuses: Non

1.1. Procédure d'essai: --

CO 12

THC 5.3

NMHC --

NOx 4

THC + NOx --

NH3 0.4 (ppm)

Particules (masse) 0.8

Particules (nombre) 2.96E+10

2.1. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh

CO 103.44

NOx 54.3

NMHC --

THC 24.9

CH4 --

NH3 0.3 (ppm)

Particules (masse) 1.8

Particules (nombre) 3.85E+10

2.2. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh

CO 103.44

NOx 54.3

NMHC --

THC 24.9

CH4 --

NH3 0.3 (ppm)

Particules (masse) 1.8

Particules (nombre) 3.85E+10

48.1 Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.520 (m-1)

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total: NOx --

Parcours urbain RDE: NOx --

Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant)

Valeurs NEDC Emissions de CO2 l/100km

Conditions urbaines: --

Conditions extra-urbaines: --

Combinées: --

Pondérées, combinées: --

Facteur de déviation: --

Facteur de vérification: --

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)

Consommation d'énergie électrique (pondérée, combinée) (Wh/km): --

Autonomie en mode électrique(km): --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations: --

3.2 Émissions de CO2 épargnées totales dues aux éco-innovations

3.2.1 Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3.2.2 Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)

Valeurs WLTP Emissions de CO2 l/100 km

Phase basse --

Phase moyenne: --

Phase haute: --

Phase extra-haute: --

Combinées: --

Pondérées, combinées: --

5. Véhicules électriques purs et électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon Rég. (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/km): --

Autonomie en mode électrique (km): --

Autonomie en mode électrique en ville (km): --

5.2 Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC-pondérée) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (EAER) (km): --

Autonomie électrique en ville (EAER city) (km): --

52. Remarques:

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1: 225/65 R16

Essieu 2: 225/65 R16

Essieu 3: 235/65 R16

Essieu 4: 235/65 R16

Essieu 1: 112/-

Essieu 2: 112/-

Essieu 3: --

Essieu 4: --

Indice de charge minimum admissible: Q

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

Indice de charge minimum admissible: --

Indice de vitesse minimum admissible: --

ZCFCG35A50D658569

2020/06/05

VIN

DATE