

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11776252



Le soussigné  
Ing. Domenico Nucera  
Commercial and Special Vehicles Quality  
& Customer Advocacy  
(nom complet et fonction)

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur): IVECO  
0.2. Type: IS35SI2AA  
Variante: ID11A1F  
Version: ZK4CA2DF36K  
0.2.1. Appellation commerciale: 35S14

0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures:

Type: --  
Variante: --  
Version: --  
Numéro de réception par type, numéro d'extension: --  
0.2.3. Identifiants (le cas échéant): --  
0.2.3.1 Ident. famille d'interpolation: --  
0.2.3.2 Ident. famille ATCT: --  
0.2.3.3 Ident. famille PEMS: --  
0.2.3.4 Ident. famille de résistance à l'avancement sur route: --  
0.2.3.5 Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant): --  
0.2.3.6 Ident. famille de systèmes à régénération périodique: --  
0.2.3.7 Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation: --

0.4. Catégorie de véhicule: N1  
0.5. Raison sociale et adresse: IVECO S.p.A.  
- I - Via Puglia, 35  
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur des étapes antérieures: --  
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Sur traverse de la calandre  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): --  
0.10. Numéro d'identification du véhicule: ZCFCG35A50D658569  
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le 14/06/2019  
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Lieu: Torino Date: 2020/06/05

*Domenico Nucera*

(signature)

## CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: 2 4  
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: -- --  
3. Essieux moteurs (nombre, empl., crabotage d'un autre essieu): 1 Essieu 2  
mécanique

## DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: 3750  
4.1. Écartement des essieux: 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --  
5.1. Longueur maximale admissible: 9227  
6.1. Largeur maximale admissible: 2200  
7.1. Hauteur maximale admissible: 4000  
8. Avancée de la selle d'attelage pour tracteur routier: min -- max --

## MASSES (kg)

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible: 4429  
14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: 1837  
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1330 2° 507 3° -- 4° --  
15. Masse minimale du véhicule complété: 2355

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1463 2° 892 3° -- 4° --

## Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 3500  
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° 1900 2° 2240 3° -- 4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 7000

## Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage: 3500  
18.2. Semi-remorque: --  
18.3. Remorque à essieu central: 3500  
18.4. Remorque non freinée: 750  
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 150

A socio unico  
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.  
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

## PROPULSION

20. Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.  
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: FLAGL411D\*F  
22. Principe de fonctionnement: Allumage par compression  
4 temps  
23. Électrique pur: Non  
23.1. Véhicule [électrique] hybride: Non  
24. Nombre et disposition des cylindres: 4 vertical en ligne  
25. Cylindrée du moteur (cm³): 2287  
26. Carburant: Gazole  
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable/double carburant: Monocarburant  
26.2. (Double carburant uniquement): --  
27. Puissance maximale: --  
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne): 100 kW à 3500 min-1  
27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique): -- kW  
27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique): -- kW  
27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique): -- kW  
28. Boîte de vitesses (type): Manuelle  
28.1. Rapports de démultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle):  
1er rapport -- 2e rapport --  
3e rapport -- 4e rapport --  
5e rapport -- 6e rapport --  
Rapport marche arrière --  
28.1.1. Rapport de transmission finale: --  
28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire):  
1er rapport -- 2e rapport --  
3e rapport -- 4e rapport --  
5e rapport -- 6e rapport --  
Rapport marche arrière --  
VITESSE MAXIMALE  
29. Vitesse maximale (km/h): 160