

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751044

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

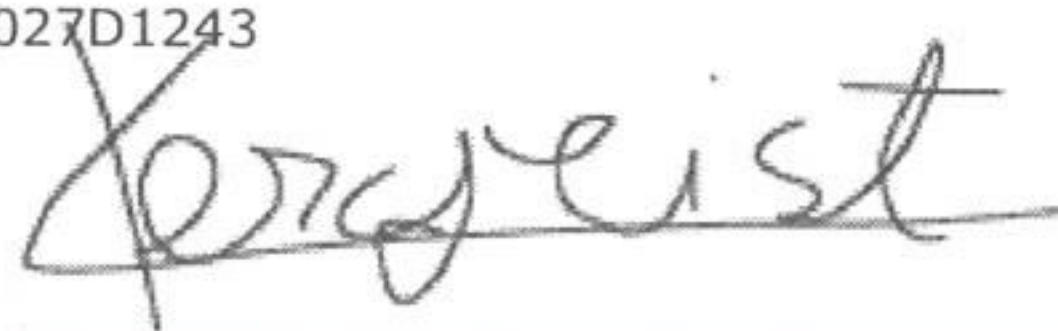
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FB-947-QZ(F)

01/08/2024

08/11/2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1MA000X61275021

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT640W992

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

213613

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26099949

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :
4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses: C
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD, ARG
Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
03.11.2025: 208 790 km / 28.11.2024: 179 735 km / 31.10.2024: 177 832 km
30.10.2023: 146 547 km / 14.11.2022: 115 735 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		7 %	
Force verticales :	1402 daN		1189 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	467 daN	434 daN	412 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	467 daN	434 daN	412 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %			