

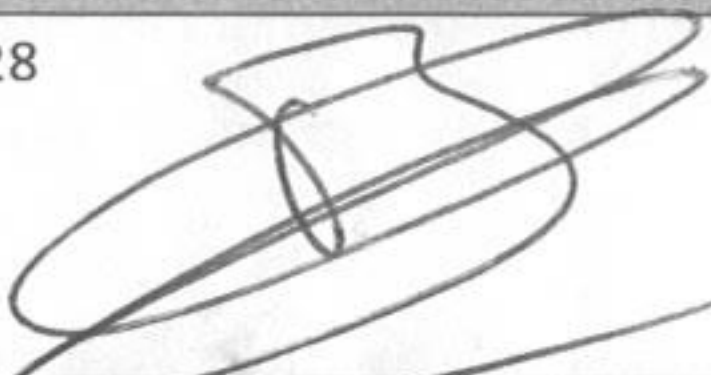


N°d'imprimé : ZB03256091



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE!

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26000086
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
07/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S045Z115			
(9) RAISON SOCIALE : SAS TECHNICONTROLE			
(3) COORDONNÉES : 50 RUE DES MERISIERS ZA ARBORIA LE TOURNEAU II 45700 PANNES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 045Z7028			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DJ-862-CQ (F)	31/07/2014	24/11/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF634DPA000005631	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
34DPA1CC2	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
264828			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.57 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 69% E3 : 64%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 1% E3 : 13%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 37%	
		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.5% D : -2.7% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	



CAML 100304