



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° 3-30

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729116

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26008330																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G,D) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR)																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
27/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																														
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
DS-828-SZ (F)	12/11/2025	25/06/2015																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	MASTER																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1MB86U352482362	N1	CTTE																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
N10RENCT354P337	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
259871																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<table border="1"> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1318 daN</td> <td>1626 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407 daN</td> <td>426 daN</td> <td>459 daN</td> <td>512 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407 daN</td> <td>426 daN</td> <td>459 daN</td> <td>512 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%) :</td> <td colspan="3">61</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (>18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹)</td> <td>C1 : 0.16</td> <td>C2 : 0.18</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.0%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.3 m/km		Dissymétrie suspension (<30%) :	5%		4%	Forces verticales :	1318 daN		1626 daN	Frein de service				Forces de freinage :	407 daN	426 daN	459 daN	512 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%		11%	Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	426 daN	459 daN	512 daN	Taux d'efficacité global (>50%) :	61			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 21%			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1 : 0.16	C2 : 0.18			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-1.0%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.3 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (<30%) :	5%		4%																																																											
Forces verticales :	1318 daN		1626 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	407 daN	426 daN	459 daN	512 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5%		11%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	426 daN	459 daN	512 daN																																																										
Taux d'efficacité global (>50%) :	61																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 21%																																																													
Émissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1 : 0.16	C2 : 0.18																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-1.0%																																																												