

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET N° 11398619

IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : IS35SC2AA
Variante : FD11A1A
Version : RG14CA11B6FG36B
0.2.1. Nom commercial : 35S16
--
--
0.4. Catégorie du véhicule : N1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--
0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC135B105172149

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0120*09

délivrée le : 15/09/2016

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats
membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités
pour l'indicateur de vitesse. métrique

Date : 2017/06/08
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : -- --
3. Essieux moteurs(nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1
Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3520
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3520
2-3 --
3-4 --
5. Longueur : 5963

6. Largeur : 2010

7. Hauteur : 2660

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) min : --
max : --

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 6134

11. Longueur de la zone de chargement : 3540

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : 2305.0
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1358.0
2° 947.0
3° 0.0
4° 0.0
13.2. Masse réelle du véhicule : 2305.0

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 1900
2° 2240
3° --
4° --
16.4. Masses maximales techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1AGL411L*C
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps
23. Électrique pur : Non
23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4
vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287

26. Carburant : Gazole
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant
26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale
27.1. Puissance nette maximale : 114.6 kW à 3500 min-1
(moteur à combustion interne)
27.2. Puissance horaire maximale : -- kW
(moteur électrique)
27.3. Puissance nette maximale : -- kW
(moteur électrique)
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW
(moteur électrique)