

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928862

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099791																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DK-891-DS(F)		19/12/2018	17/09/2014																																																																							
Marque		Designation commerciale																																																																								
CITROEN		BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF77B9HF0EJ728819		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10CTRCT0179036		GO																																																																								
Document(s) présent(e)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
223520		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">860 daN</td> <td colspan="2">619 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>354 daN</td> <td>326 daN</td> <td>215 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>354 daN</td> <td>326 daN</td> <td>215 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		8 %		Force verticales :	860 daN		619 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		8 %																																																																							
Force verticales :	860 daN		619 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %		-0.6 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928863

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099791																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928862 DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P0093 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.09.2024: 209 569 km / 13.09.2023: 187 738 km / 21.09.2022: 166 607 km 30.10.2021: 150 424 km / 20.10.2020: 130 501 km / 11.09.2020: 126 914 km 03.09.2019: 105 957 km / 05.09.2018: 82 940 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(12) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DK-891-DS(F)		19/12/2018	17/09/2014																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF77B9HF0EJ728819		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Energie																																																																								
N10CTRCT0179036		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
223520		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">860 daN</td> <td colspan="2">619 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>354 daN</td> <td>326 daN</td> <td>215 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>354 daN</td> <td>326 daN</td> <td>215 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		8 %		Force verticales :	860 daN		619 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		8 %																																																																							
Force verticales :	860 daN		619 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	326 daN	215 daN	195 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %		-0.6 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF77B9HF0EJ728819

V° D'IMPRIMÉ : D135928863