

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928906

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26099825																																																												
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR, D, G																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																													
Contre-visite	Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																														
27600 GAILLON																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																														
(9). IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1241																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																														
FN-908-PL(F) 07/02/2020 07/02/2020																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
IVECO 35C15																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
ZCFC635B40D633433 N1 CTTE																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
ABS GO																																																														
Document(s) présent(e)																																																														
Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
109143																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-15.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1552 daN</td><td colspan="2">1420 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>517 daN</td><td>456 daN</td><td>459 daN</td><td>455 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>517 daN</td><td>456 daN</td><td>459 daN</td><td>455 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">13 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td><td>-3.3 %</td><td>-3.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		10 %		Force verticales :	1552 daN		1420 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	517 daN	456 daN	459 daN	455 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	517 daN	456 daN	459 daN	455 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.3 %	-3.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		10 %																																																											
Force verticales :	1552 daN		1420 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	517 daN	456 daN	459 daN	455 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		1 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	517 daN	456 daN	459 daN	455 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																													
Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.3 %	-3.3 %																																																												