



*d'imprimé : ZP21530399

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	02/05/2023	23001799		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Droite) 6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Milieu Intérieur)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
01/05/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S029Z165				
9) RAISON SOCIALE : CMPL				
3) COORDONNÉES : 40 ZA DU VERN 29400 LANDIVISIAU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 029Z7016				
NOM ET PRÉNOM : LEZORAINE YVON				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AA-608-SR (F)			16/06/2015	20/05/2009
Marque			Genre	Carrosserie
M.A..N			CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale	
WMA03SZZ39P016818			N3G	
Type/CNIT	Énergie			
GNSP03SM2AR	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
171286				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :			
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$			
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 58%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 57%			
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 4% E2 : 4%			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%			
	Frein de secours :			
	Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 31%			
	Efficacité par essieu : E2 : 52%			
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 11%			
	Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.4% D : -0.7% $0.8\text{m} \leq h \leq 1.0\text{m}$			