

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009281124

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/10/2025	25062433
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Essieu 2)	
05/10/2026		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
Contrôle technique périodique		7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S072K083			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue du Chatelet ZAC du Monne 72700 ALLONNES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 072J7012			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EB-831-BV (F)	05/04/2016	17/03/2000	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9525031K466426	N3		
Type/CNIT	Énergie		
A1823KN48C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
362072			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.30 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 68%	
		Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 59%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 15%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -1.8% h: $< 0,8 \text{ m}$	