



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003121472

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/08/2025	25091619
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/08/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S041Z072			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS			
(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE 41330 FOSSE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 041Z7011			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			
DD-810-XF (F) 03/12/2020			
Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
13/03/2014			
Marque			
M.A.N.			
Genre			
CAM			
Carrosserie			
BENNE			
(1) N° dans la série du type (VIN)			
VWMA03SZZXEM642474			
(5) Catégorie internationale			
N3			
Type/CNIT			
L 2007 46 00103301015AA39540000393800H2A CB			
Énergie			
GO			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
210 837			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées ($\leq 0.9 \text{ m}^{-1}$)			
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$			
Frein de service :			
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 54%			
Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 57%			
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 1% E2 : 15%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %			
Frein de secours :			
Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 26%			
Efficacité par essieu : E2 : 57%			
Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 17%			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.6% h $< 0.8\text{m}$			