

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658248

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	26/02/2026	26036588																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, G,D. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, D. 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, ARG. 7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Retracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, C,AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essui-glace défectueux, AVG,AVD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG,ARD. Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
25/04/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084S123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 084S1186 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BY-594-GE (F) 01/04/2016 28/11/2011																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MBP4A246464501 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie N10RENCT008H675 GO																																																																							
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
232215																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
Contre-Visite Uniquement sur RDV par Téléphone																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-9.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>22%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1392daN</td><td></td><td>1255daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>545daN</td><td>439daN</td><td>419daN</td><td>431daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>20%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>545daN</td><td>439daN</td><td>419daN</td><td>431daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>69%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">28%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.07m-11): C1: 0.21m-1 C2: 0.15m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td></td><td>+2.0%</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-9.0m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		22%	Forces verticales :		1392daN		1255daN	Frein de service :					Forces de freinage :	545daN	439daN	419daN	431daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		20%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	545daN	439daN	419daN	431daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.07m-11): C1: 0.21m-1 C2: 0.15m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%		+2.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-9.0m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		22%																																																																			
Forces verticales :		1392daN		1255daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	545daN	439daN	419daN	431daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):		20%		3%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	545daN	439daN	419daN	431daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (1.07m-11): C1: 0.21m-1 C2: 0.15m-1																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%		+2.0%																																																																				