



N° d'imprimé : S 637658113

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**AUTOSUR**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique		16/02/2026	26036460																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AR. 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, AVG,D.																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,AVD,D.																																																																					
15/04/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/10/2018 : 137286km / 16/10/2019 : 155077km / 15/10/2020 : 164151km / 15/10/2021 : 178091km / 19/10/2021 : 178094km / 17/10/2022 : 188627km / 16/10/2023 : 198313km / 22/10/2024 : 209594km / 21/11/2025 : 217140km /																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 03051083 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation BW-546-VE (F) 04/01/2016 24/10/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MAA2AC45978465 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT001E449 GO Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																					
217148		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td>-3.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1249daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>472daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>472daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (&gt; 50%):</td> <td>74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (&gt; 18%):</td> <td>22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.07m<sup>-1</sup>): C1: 0.13m<sup>-1</sup> C2: 0.16m<sup>-1</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2,2%</td> <td></td> <td>-0,9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%				Forces verticales :	1249daN				Frein de service :					Forces de freinage :	472daN				Déséquilibre (<20%):	6%				Forces de freinage (efficacité) :	472daN				Taux d'efficacité (> 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (> 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.07m <sup>-1</sup> ): C1: 0.13m <sup>-1</sup> C2: 0.16m <sup>-1</sup>					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%		-0,9%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%																																																																						
Forces verticales :	1249daN																																																																						
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	472daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	472daN																																																																						
Taux d'efficacité (> 50%):	74%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (> 18%):	22%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (1.07m <sup>-1</sup> ): C1: 0.13m <sup>-1</sup> C2: 0.16m <sup>-1</sup>																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%		-0,9%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							