

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658113

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036460

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 030S1083

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

BW-546-VE (F)

04/01/2016

Date de 1^{ère} mise
en circulation

24/10/2011

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1MAA2AC45978465

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENT001E449

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

217148

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AR.
6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas
correctement, AVG,D.

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, AVG,AVD,D.Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20
mai 2018 :10/10/2018 : 137286km / 16/10/2019 : 155077km / 15/10/2020 : 164151km /
15/10/2021 : 178091km / 19/10/2021 : 178094km / 17/10/2022 : 188627km /
16/10/2023 : 198313km / 22/10/2024 : 209594km / 21/11/2025 : 217140km /Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été
collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données,
veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques
».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		-3.9m/Km		
Forces verticales :		6%		3%
Frein de service :		1249daN		859daN
Forces de freinage :	472daN	448daN	320daN	333daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		6%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	472daN	448daN	320daN	333daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	74%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (1.07m-1): C1: 0.13m-1 C2: 0.16m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%		-0.9%	