

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658141

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036486

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 030S1083

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

DL-428-KG (F)

04/12/2025

30/10/2014

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF13FL01C51916153

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT423W045

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

308440

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque
minimale atteinte), ARG,ARD.5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage
inadapté, ARD.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION
: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle
d'une partie du châssis, C,AR.6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, G.6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou
gravement rouillés, AVG,AVD.Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20
mai 2018 :

30/10/2018 : 117858km / 08/10/2019 : 144649km / 13/01/2021 : 165014km /

20/05/2022 : 200545km / 16/01/2023 : 215594km / 17/01/2023 : 215596km /

16/01/2024 : 251504km / 16/01/2025 : 280191km / 21/11/2025 : 308431km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été
collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données,
veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-6 8m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		1%
Forces verticales :		1036daN		803daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	425daN	440daN	325daN	331daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		4%		2%
Forces de freinage (efficacité) :	425daN	440daN	325daN	331daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	82%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1). C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%		2.0%	