



N° d'imprimé : K009681626

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE****Contrôle technique périodique****(3) DATE DU CONTRÔLE****17/06/2026****N° DU PROCÈS-VERBAL****26012688****(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE****Favorable****(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ****16/06/2027****NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE****Contrôle technique périodique****IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE****N° D'AGRÈMENT : S032K092****(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE****(3) COORDONNÉES : 4 RUE MARC CHAGALL
ZI ENGACHIES
32000 AUCH****(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR****N° D'AGRÈMENT : 062Z7005****SIGNATURE :****IDENTIFICATION DU VÉHICULE****(2) Immatriculation et pays** **Date d'immatriculation** **Date de 1ère mise en circulation****CZ-382-TP (F)****04/04/2023****22/10/2013****Marque****Genre****Carrosserie****IVECO****CAM****PLATEAU****(1) N° dans la série du type (VIN)****(5) Catégorie internationale****WJMJ3EPH00C265169****N3****Type/CNIT****Énergie****TJ3J36E2X43****GO****Document(s) présenté(s)****Certificat d'immatriculation****(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ****517128****INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES****ÉTAT DE CHARGE : En charge**
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE****(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Latéral)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Gauche Extérieur Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq 0.84 \text{ m}^{-1}$) :****C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$** **Frein de service :****Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64%****Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 57% E3: 67% E4: 43%****Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 5% E3: 1% E4: 13%****Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 43%****Frein de secours :****Efficacité par essieu : indépendance des circuits****Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -0.8% D: -0.9% h: $< 0,8 \text{ m}$**