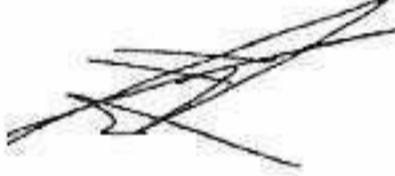


N° d'imprimé : S 637658127

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		17/02/2026	26036473																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce, AVG. 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD,Avg,AVD. 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG. 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AVG,AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD,C. 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support fêlé ou mal fixé 7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG. 7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, ARD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
16/04/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE :																																																											
																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
DL-174-KG (F)	25/01/2019	30/10/2014																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF13FL01C51916135	N1	CTTE																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
N10RENCT423W045	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
231338																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td>-1.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td>1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1086daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td>387daN</td> <td>366daN</td> <td>305daN</td> <td>290daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>387daN</td> <td>366daN</td> <td>305daN</td> <td>290daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td>6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>387daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td>69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td>26%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2,8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>-1,4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km			Dissymétrie suspension (<30%)	1%			Forces verticales :	1086daN			Frein de service :	387daN	366daN	305daN	290daN	Forces de freinage :	387daN	366daN	305daN	290daN	Déséquilibre (<20%)	6%			Forces de freinage (efficacité) :	387daN			Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)	69%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%			Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2,8%				-1,4%		
	AVANT	ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km																																																										
Dissymétrie suspension (<30%)	1%																																																										
Forces verticales :	1086daN																																																										
Frein de service :	387daN	366daN	305daN	290daN																																																							
Forces de freinage :	387daN	366daN	305daN	290daN																																																							
Déséquilibre (<20%)	6%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	387daN																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)	69%																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2,8%																																																										
	-1,4%																																																										