

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658127

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036473

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER  
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 084S1072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DL-174-KG (F)

25/01/2019

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

30/10/2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF13FL01C51916135

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENT423W045

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur  
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

231338

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) majeure(s)**1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre  
pièce, AVD.1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque  
minimale atteinte), ARG,ARD,AVG,AVD.2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou  
gravement détérioré, AVG.5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou  
sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AVG,AVD.5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est  
atteint, ARG,ARD.5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou  
stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AV,AVD,C.

6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support fêlé ou mal fixé

7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de  
sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG.7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de  
ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, ARD.

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillance(s) mineure(s)**

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques  
fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,ARG,ARD,AVD.5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION  
: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle  
d'une partie du châssis, AR,C.6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément  
endommagé, ARD,D.6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches  
détériorées, AVD,ARD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		-1.4m/Km		
Forces verticales :		1%		8%
Frein de service :		1086daN		844daN
Forces de freinage :				
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	387daN	366daN	305daN	290daN
Forces de freinage (efficacité) :		6%		5%
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	387daN	366daN	305daN	290daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 26%	69%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-1.4%		