

1	 REPUBBLICA ITALIANA AC 0664526 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	TARGA BM522B NQ1 1
N° V000029PD UFFICIO PROVINCIALE PDADOVA VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO DI FABBRICAZIONE EST. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO OMOLOGAZ- LCAB030B TELAIO-JCB5ASXMJ01449929 PD 13/05/2015 Imposta di bollo annulla mediante versamento in c/c postale al sensi dell'art. 7 della legge 18 marzo 1978, n. 625. ANNO IMMATRICOLAZIONE PADOVA 20/06/2019 P. IL DIRETTORE 		

3	N° V000029PD210619	TARGA	BM522B

5	N° V000029PD210619	TARGA	BM522B

2

Mod. MC 820 MA

N° V000029PD210619 08PD193189 20/06/19
MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE

TARGA

BM522B

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	JCB	lunghezza	m 5,657	tara (1)	6570	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 2,290	portata (2)		
cilindrata cm³	4399,00	assi	n. 2	complessiva	6570	
pot. max kW	81,00	distanza interassi	I 2,657	rimorchiabile (3)	6000	
		II		max autotreno		
			III	su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
TRASMISSIONE		max	1			
tipo cambio		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		460/70 R24 IND(159A8) S-S				
SILENZIATORE		AMMESSO				
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm		dB controllo usati (4) 88 n° giri/min. 2370		
				EATON 403-7424-78		

4

NV000029PD210619

TARGA

BM522B

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2010/26/CE
CAT.M FASE III B
SILENZIATORE DI SCARICO 333/D5817.
VELOCITA' CALCOLATA 31,5KM/H.
FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO.
PER ALLESTIMENTI, DIM.MASSE E PNEUM.
IN ALTERNATIVA E PRESCRIZIONI PER LA
CIRCOLAZIONE VEDERE ALLEGATO TECNICO
CHE INTEGRA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE
MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE CON
BRACCIO TELESCOPICO PORTATTREZZI.
MOTORE CERTIF.REG.120, REGIME POTEN-
ZA MAX. 2200 GIRI/MIN.
MS-RIMLE 6000 CON RIMORCHIO SENZA
FRENI.GANCIO DI TRAINO DGM GA 3338.
CARICO VERTICALE 150KG.MASSE MAX.AM-
MESSE 1=3680KG;2=3100KG;TOT=6570KG.

6

NV000029PD210619

TARGA

BM522B

COSTRUTTORE : JC BAMFORD EXCAVATORS LTD
MARCA : JCB
TIPO : 526-56AGRI
DEN.COMM.LE : 526-56 AGRI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli di Milano

ALLEGATO TECNICO
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA
MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE SEMOVENTE CON BRACCIO TELESCOPICO PORTATTREZZI

1.1 Costruttore: J. C. Bamford Excavators Ltd.
1.2 Marca: JCB
1.3 Tipo: 526-56 Agri
1.4 Variante: ==
1.5 Versione: ==
1.6 Denominazione commerciale: 526-56 Agri

Numero di Omologazione: LCAB030B del 10/04/2013

ALLESTIMENTI

Allestimento	Attrezzatura	Capacità (m³)
A	Benna (tipo 960/A5063)	1,0
B	Forche (n. 2, L=1200 mm.)	--
C	Forche BIG BALER (L=1500 mm.)	--

DIMENSIONI (mm)

Allestimento	A	B	C
Sbalzo anteriore	2060	1330	1620
Lunghezza totale	5057	4927	5217

MASSE (kg)

Allestimento	A	B	C
1° asse	3580	3260	3550
2° asse	2890	3010	2950
totale	6570	6270	6500

Carico verticale sul gancio	150	60	120
-----------------------------	-----	----	-----

Massa rimorchiabili:

3000 kg rimorchio senza freni - 5000 kg rimorchio con frenatura meccanica - 6000 kg rimorchio con frenatura ad inerzia

PNEUMATICI (1° e 2° asse)

460/70 R24 15D A8 IND

445/70 R24 151 G

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE

- Durante la circolazione stradale il braccio telescopico deve stare in posizione tutta rientrata e abbassato sino alla posizione individuata dagli appositi riscontri, uno fisso in cabina e l'altro solidale al braccio, l'abbassamento e lo sfilo sono bloccati con valvole di blocco.
- Le forche, quando previste, devono essere ribaltate all'indietro e bloccate con l'apposito blocco; l'apertura è bloccata da valvole di blocco.
- La benna, quando prevista, deve essere in posizione retratta e retroribaltata; l'apertura è bloccata da valvole di blocco.
- I comandi di lavoro devono essere esclusi mediante l'apposito interruttore posto in cabina.
- I denti della benna devono essere protetti con l'apposita cuffia, verniciata a strisce bianche e rosse larghe 10 cm ed inclinate a 45°.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli, di dimensioni 50x50 cm flessibili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm, ed inclinate a 45°.
- I proiettori di lavoro devono essere disattivati.
- L'adettore comando sterzo deve essere bloccato nella posizione di sterzata con le due ruote anteriori.
- Dispositivo a luce lampeggiante di segnalazione di funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione.

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

IL FUNZIONARIO TECNICO
(ing. Maddalena BENNARDI)
ing. CLAUDIO FIORENTINI
PRESIDENTE
JCB S.p.A.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE