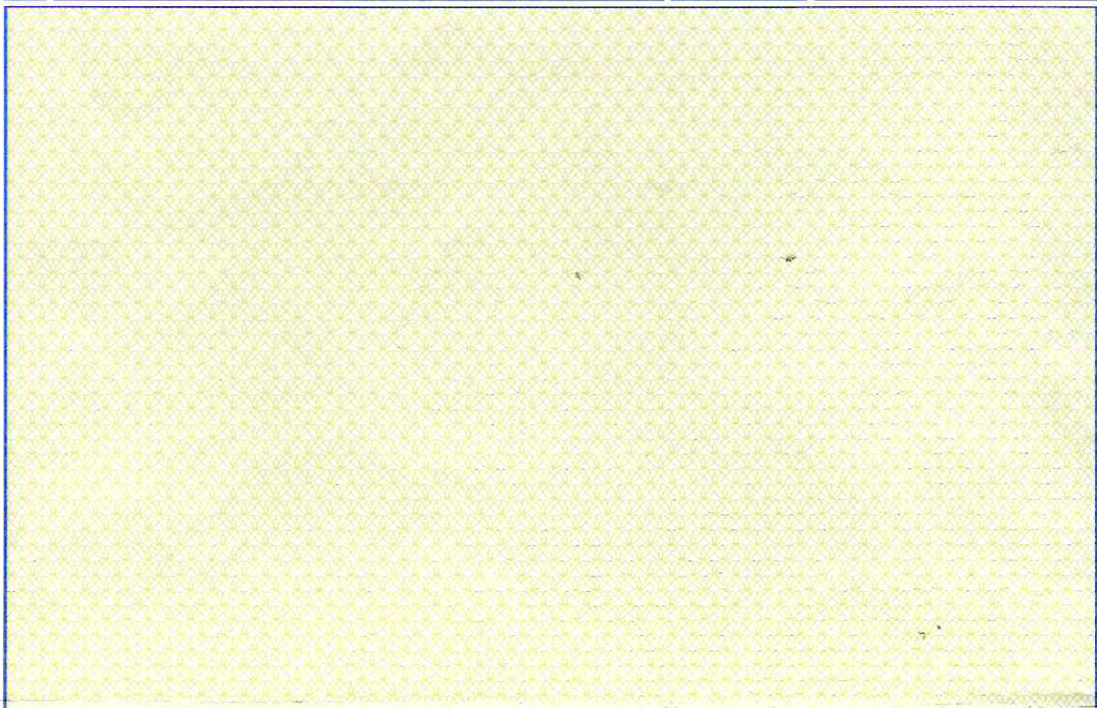
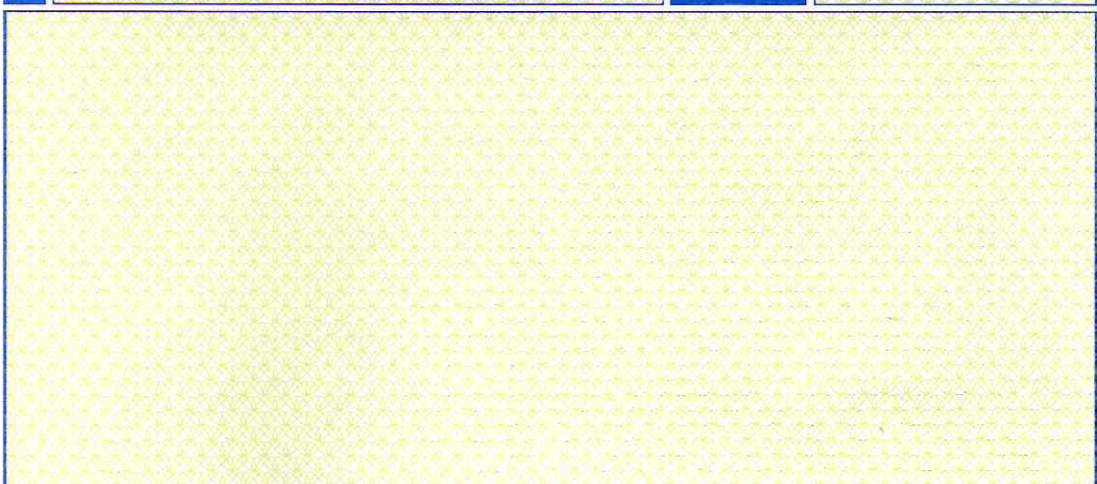


1	 REPUBBLICA ITALIANA - AC 0688187 <i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i> DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	TARGA	BT948R N°119
---	--	--------------	-----------------

N° S002084VR		UFFICIO PROVINCIALE DI VERONA	
VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO			
LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE			
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO			
DI FABBRICAZIONE EST		DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO	
IMPRESA PER LAVORAZIONI MECCANICHE AGRARIE			
A:			
			
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD			
OMOLOGAZ- OY00044MAEST01X E1*167/2013*00049*03			
TELAIO-WAM74023J00F10003			
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1979, n. 625.	ANNO IMMATRICOLAZIONE VERONA	02/10/2019 02/10/2019	P. IL DIRETTORE 

3	N° S002084VR021019	TARGA	BT948R
			

5	N° S002084VR021019	TARGA	BT948R
			

2		S002084VR021019		TARGA		BT948R	
N°		MACCHINA AGRICOLA					
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	
tipo DEUTZ		lunghezza m		tara ⁽¹⁾		14000	
4/ GASOL		larghezza m		portata ⁽²⁾			
tempi/comb.		ass n.		complessiva			
cilindrata cm³		distanza interassi		rimorchiabile ⁽³⁾			
6057,00		I		max autotreno			
138,00		II		su ralla			
pot. max kW		III		max su gancio o ralla			
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		FRENI			
TRASMISSIONE		anteriori					
tipo cambio		max					
		a sedere max					
		di servizio					
PNEUMATICI		VEDERE ALLEGATO TECNICO					
SILENZIATORE		AMMESSO					
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm		dB controllo usati ⁽⁴⁾		n° giri/min.	

4		S002084VR021019		TARGA		BT948R	
N°							
SEGUE MOTORE: TCD6.1L6 C5WT133 CONFORME AL REG. UE 2018/985 FASE V PER MASSE, MASSE TECNICAM. AMMISS. M ASSE RIMORCHIABILI, GANCI E RELAT. D ATI TECNICI, CAMBIO, DISPOSIT. DI C OMANDO DELLA FRENATURA, DISPOSITIVOS ILENZ. DI SCARICO E ASPIRAZIONE, L IVELLO SONORO, STERZO, DISPOSITIVO D I PROTEZIONE, RISP. DIRETTIVE CE E R EG. UE, ALLESTIMENTI, PNEUMATICI E P RESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE: V EDERE ALLEGATO TECNICO PARTE INTEG.D ELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE. C ATEGORIA INTERNAZIONALE: T1B TRATTORE AGRICOLO ECCEZIONALE PER LARGHEZZA. CIRCOLAZIONE SUBORDINATA ALL'AUTORIZZAZIONE DI CUI ALL'ART. 104 COMMI 8 E 9 DEL CDS. NORMA DI COMPORTAMENTO CDS ART. 142 COMMA 3 LETTERA C: VELOCITA' MASSIMA 40 KM/H.							

6		S002084VR021019		TARGA		BT948R	
N°							
CONSTRUTTORE : AGCO GMBH MARCA : FENDT TIPO : FENDT 7A VARIANTE : 74005K140F00 DEN.COMM.LE : FENDT 718 VARIO							

AGRI VERDE
N° 1/19

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 11.02.2019
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO ECCEZIONALE PER LARGHEZZA

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE:	AGCO GmbH	1.4. TIPO:	FENDT 7A
1.2. MARCA:	FENDT	1.5. VARIANTE:	74005K140F00
1.3. CATEGORIA:	T1b	1.6. VERSIONE:	---
		1.7. DEN. COMM.:	FENDT 718 VARIO

NUMERO TELAIO: **WAM74023J00F10003**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e1*167/2013*00049*03** del **07.12.2018**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OY00044MAEST01X** del **11.02.2019**

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI:		1
Massa a vuoto	Minima	7.440
in ordine di marcia	Massima	8.940
Massa massima dichiarata		14.000
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)		14.000
Zavorre anteriori (numero, masse, posizione, modalità di fissaggio)		Nel rispetto delle masse max tecnicamente ammissibili sugli assi e totale è ammessa l'applicazione, a scelta, delle seguenti zavorre anteriori e posteriori: anteriori 3x120 kg; anteriori oppure posteriori 870 kg o 1.250 kg o 1.800 kg; alle ruote 2x300 kg oppure 2x600 kg.
Zavorre posteriori (numero, masse, posizione, modalità di fissaggio)		

(1) Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili dei pneumatici - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE:

		N. gancio		1		2		3		4		5		6		7	
		Costruttore		Sauermann		Sauermann		Scharmüller		Scharmüller		Scharmüller		Scharmüller		Rockinger	
GANCIO DI TRAINO CE/UE		Tipo		HS 1700 KUD		HS1400-2 KUD		960319		960320		639062		961319		62UL10	
		Categoria		Disp. mecc. di accoppiamento a perno - automatico (ISO 6489-2:2002)		Disp. mecc. di accoppiamento a perno - non automatico (ISO 6489-2:2002)		Disp. mecc. di accoppiamento a sfera (ISO 24347:2005)		Disp. mecc. di accoppiamento a sfera (ISO 24347:2005)		Disp. mecc. di accoppiamento a sfera (ISO 24347:2005)		Disp. mecc. di accoppiam. a perno-piton (ISO 6489-4:2004)		Disp. mecc. di accoppiam. a perno-piton (ISO 6489-4:2004)	
		D (kN)/T(t) =		120,9		120,9		120,2		97,1		120,2		120,2		97,1	
		S (kg)		2000		2000		4000		3500		2000		3000		3000	
		Omologazione CE/UE		e1*00001 ND		e1*00009 ND		e1*00187 ND		e1*00188 ND		e1*00191 ND		e1*00189 ND		e1*00181 ND	
				Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore		Posizione superiore Posizione inferiore	
		Sbalzo (m)		0,728		0,728		0,680		0,845		0,752		0,680		0,710	
		Altezza max (m)		1,089 0,529		1,089 0,529		0,700 0,310		0,700 0,310		1,089 0,529		0,600 0,310		0,600 0,310	
MASSA MAX RIMORCHIABILE (kg)		Priva di freni		3500													
		Meccanica		---													
		Ad inerzia		16000													
		Mista e automatica pneumatica		33700				40000		33700				40000		33700	
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE/UE		anello di accoppiamento, attacco di 40 mm (ISO 5692-2:2002); occhione del timone di 40 mm (ISO 8755:2001)		anello di accoppiamento, attacco di 40 mm (ISO 5692-2:2002); occhione del timone di 40 mm (ISO 8755:2001); occhione del timone a norma ISO 1102:2001 (foro di 50 mm)		dispositivo di accoppiamento a norma ISO 24347:2005 (diametro della sfera di 80 mm)		dispositivo di accoppiamento a norma ISO 24347:2005 (diametro della sfera di 80 mm)		dispositivo di accoppiamento a norma ISO 24347:2005 (diametro della sfera di 80 mm)		anello di aggancio, foro di 50 mm, diametro dell'anello di 30 mm (ISO 5692-1:2004); anello di aggancio girevole con forma a Y, foro di 50 mm (ISO 5692-3:2011)		anello di aggancio, foro di 50 mm, diametro dell'anello di 30 mm (ISO 5692-1:2004); anello di aggancio girevole con forma a Y, foro di 50 mm (ISO 5692-3:2011)	
		CUNA NC 438-06		---		---		---		---		---		F2		F2	

GANCIO DI TRAINO CE/UE	N. gancio	8		9		10		11		12			
	Costruttore	Rockinger										Benett	
	Tipo	801L10		801L15		801L26		714 Uniglide H		714 Uniglide D			
	Categoria	Barra di traino - (barra oscillante) - perno Ø 30 mm (ISO 6489-3:2004)		Barra di traino (barra oscillante) - perno Ø 50 mm (ISO 6489-3:2004)		Barra di traino (barra oscillante) - perno Ø 38 mm (ISO 6489-3:2004)		Gancio a uncino (ISO 6489-1:2001)		Barra di traino (barra oscillante) - perno Ø 38 mm (ISO 6489-3:2004)			
	D (kN)/T(t) =	89,3		97,1		97,1		89,3		89,3			
	S (kg)	2000		3000		3000		3000		2000			
	Omologazione CE/UE	e1*00180 ND		e1*00255 ND		e1*00219 ND		e11*00249 ND		e11*00250 ND			
		Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore		
	Sbalzo (m)	0,695		0,932		0,892		0,635		0,850			
	Altezza max (m)	0,600	0,310	0,600	0,310	0,600	0,310	0,600	0,310	0,600	0,310		
MASSA MAX RIMOR- CHIABILE (kg)	Priva di freni	3500											
	Meccanica	---											
	Ad inerzia	16000											
	Mista e automatica pneumatica	26000		33700				26000					
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE/UE	anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a X (anello di 35 mm); anello di accoppiamento a norma ISO 5692- 2:2002 (attacco di 40 mm); occhione del timone a norma ISO 8755:2001 (foro di 40mm)		anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 a forma di Z (foro di 68 mm);		anello di aggancio a norma ISO 5692- 1:2004 (foro di 50 mm, Ø anello di 30 mm); anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a Y (foro di 50 mm); anello di aggancio a norma ISO 20019:2001 (foro di 50 mm, Ø anello da 30 a 41 mm)		anello di aggancio a norma ISO 5692- 1:2004 (foro di 50 mm, Ø anello di 30 mm); anello di aggancio a norma ISO 20019:2001 (foro di 50 mm, Ø anello da 30 a 41 mm); anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a Y (foro di 50 mm); anello di aggancio a norma ISO 20019:2001 (foro di 50 mm, Ø anello da 30 a 41 mm)		anello di aggancio a norma ISO 5692- 1:2004 (foro di 50 mm, Ø anello di 30 mm); anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a Y (foro di 50 mm); anello di aggancio a norma ISO 20019:2001 (foro di 50 mm, Ø anello da 30 a 41 mm)			
	CUNA NC 438-06	---		F1; F3		---		F2		---			

GANCIO DI TRAINO CE/UE	N. gancio	13		14		15		
	Costruttore	V. Orlandi						
	Tipo	MH28-M		MH43-L6		MH50-M6		
	Categoria	Disp. mecc. di accoppiamento a perno fisso (ISO 6489-5:2011, forma x)		Disp. mecc. di accoppiamento a perno fisso (ISO 6489-5:2011, forma y)		Disp. mecc. di accoppiamento a perno fisso (ISO 6489-5:2011, forma z)		
	D (kN)/T(t) =	51,2		101,2		101,2		
	S (kg)	1840		3000		3000		
	Omologazione CE/UE	e3*10021 ND		e11*00321 ND		e11*00322 ND		
		Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore	Posizione superiore	Posizione inferiore	
	Sbalzo (m)	0,745		0,730		0,730		
	Altezza max (m)	1,089	0,529	1,089	0,529	1,089	0,529	
MASSA MAX RIMOR- CHIABILE (kg)	Priva di freni	3500						
	Meccanica	---						
	Ad inerzia	8300		16000				
	Mista e automatica pneumatica	8300		39200				
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE/UE	anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a X (anello di 35 mm)		anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a Y (foro di 50 mm)		anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 con forma a Z (foro di 68 mm)	
		CUNA NC 438-06	E; E2; E3		F2		F3	

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI
 MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg) (*)				MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg) (*)			
				ALLESTIMENTO 1							
				senza zavorra							
				Categoria GANCIO				ANTER. (1°)		POSTER. (2°)	
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	1-2-5-8-12-13	6-7-9-10-11-14-15	4	3	MIN	MAX	MIN	MAX
14.9R28	128A8	18.4R38	146A8					---	3270	---	5460
16.9R28	136A8	20.8R38	153A8					---	4070	---	6640
16.9R28	136A8	420/80R46	151A8					---	4070	---	6270
16.9R28	136A8	480/80R42	156B					---	4070	---	8000
380/85R34	137B	480/80R46	158B					---	4600	---	8500
400/80R28	146D	480/80R38	161D					---	6000	---	9500
420/70R28	133D	18.4R38	146A8					---	4320	---	5460
420/70R28	133D	520/70R38	150D					---	4320	---	7030
420/70R28	133D	600/65R38	153D					---	4320	---	7660
480/65R28	136D	520/70R38	150D					---	4700	---	7030
480/65R28	136D	600/65R38	153D					---	4700	---	7660
480/70R28	140D	20.8R38	153A8					---	5240	---	6640
480/70R28	140D	580/70R38	155D					---	5240	---	8130
480/70R28	140D	650/65R38	157D					---	5240	---	8660
480/70R30	141D	520/85R42	157B					---	5400	---	8240
480/70R30	141D	580/70R42	158D					---	5400	---	8920
480/70R30	141D	620/70R42	160D					---	5400	---	9440
480/70R30	141D	650/65R42	158D					---	5400	---	8920
480/70R30	141D	650/65R42	165D					---	5400	---	9500
480/70R30	141D	650/75R38	169B					---	5400	---	9500
480/70R30	141D	710/70R38	166D					---	5400	---	9500
540/65R28	142D	20.8R38	153A8					---	5560	---	6640
540/65R28	142D	420/80R46	151A8					---	5560	---	6270
540/65R28	142D	480/80R42	156B					---	5560	---	8000
540/65R28	142D	580/70R38	155D					---	5560	---	8130
540/65R28	142D	650/65R38	157D					---	5560	---	8660
540/65R28	142D	VF710/60R38	160D					---	5560	---	9000
540/65R30	143D	480/80R42	156B	2000 (+)	3000	3500	4000	---	5720	---	8000
540/65R30	143D	580/70R42	158D					---	5720	---	8920
540/65R30	143D	620/70R42	160D					---	5720	---	9440
540/65R30	143D	650/65R42	158D					---	5720	---	8920
540/65R30	143D	650/65R42	165D					---	5720	---	9500
540/65R30	143D	650/75R38	169B					---	5720	---	9500
540/65R30	143D	710/70R38	166D					---	5720	---	9500
540/65R30	143D	VF710/60R42	173D					---	5720	---	9500
540/65R30	143D	VF710/60R42	161D					---	5720	---	9250
540/65R30	150D	480/80R42	156B					---	6000	---	8000
540/65R30	150D	580/70R42	158D					---	6000	---	8920
540/65R30	150D	620/70R42	160D					---	6000	---	9440
540/65R30	150D	650/65R42	158D					---	6000	---	8920
540/65R30	150D	650/65R42	165D					---	6000	---	9500
540/65R30	150D	650/75R38	169B					---	6000	---	9500
540/65R30	150D	710/70R38	166D					---	6000	---	9500
540/65R30	150D	VF710/60R42	173D					---	6000	---	9500
540/65R30	150D	VF710/60R42	161D					---	6000	---	9250
600/65R28	147D	620/70R42	160D					---	6000	---	9440
600/65R28	147D	650/65R42	158D					---	6000	---	8920
600/65R28	147D	650/65R42	165D					---	6000	---	9500
600/65R28	147D	650/75R38	169B					---	6000	---	9500
600/65R28	147D	710/70R38	166D					---	6000	---	9500
600/65R28	147D	900/50R42	168B					---	6000	---	9500
600/65R28	147D	VF710/60R42	173D					---	6000	---	9500
600/65R28	147D	VF710/60R42	161D					---	6000	---	9250
710/55R30	153D	900/50R42	168B					---	6000	---	9500
VF600/60R28	146D	650/65R38	157D					---	6000	---	8660

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg) (*)				MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg) (*)			
				ALLESTIMENTO 1							
				senza zavorra							
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	Categoria GANCIO				ANTER. (1°)		POSTER. (2°)	
				1-2-5-8-12-13	6-7-9-10-11-14-15	4	3	MIN	MAX	MIN	MAX
VF600/60R28	146D	VF710/60R38	160D	2000 (+)	3000	3500	4000	---	6000	---	9000
VF600/60R30	147D	VF710/60R42	173D					---	6000	---	9500
VF600/60R30	147D	VF710/60R42	161D					---	6000	---	9250
VF600/60R30	158D	VF710/60R42	173D					---	6000	---	9500
VF600/60R30	158D	VF710/60R42	161D					---	6000	---	9250

(*) Valori massimi previsti dai ganci di traino. Non devono comunque essere superate le masse massime ammissibili in funzione degli pneumatici.

(+) Con gancio n. 13 il carico verticale massimo ammesso è limitato a 1840 kg.

(*) Massa massima tecnicamente ammessa dal costruttore:

- sull'asse anteriore: 6000 kg
- sull'asse posteriore: 9500 kg

5. **CINGOLI:** non ricorre.

6. **CAMBIO:**

idromeccanico con limitatore elettronico di velocità: 2 stadi di velocità in avanti e 2 in retromarcia. Velocità massima effettiva: 53 km/h.

7. **DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:**

pneumatico, marca WABCO, corrispondente allo schema n° 743.880.000.002.

8. **NOTE PER FORATURE/PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE E SEMI-PORTATE:**

il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori / posteriori / laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. **DISPOSITIVO SILENZIATORE:** marca FENDT tipo 743.200.000.002

9.1. **Valore di controllo per usati:** 89 dB (A) a 2.100 g/min.

10. **DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:** marca FENDT tipo 743.200.000.001

11. **STERZO:** marca Sauer Danfoss tipo 250.

12. **DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:**

Cabina marca FENDT, report UE n. e1*1322/2014*1322/2014U3*00195.

12.1. **Cabina di livello:** 2 (due) (Norma EN 15695-1)

13. **RISPONDERE DIRETTIVE / REGOLAMENTI CE/UE:** approvazione motore n. e1*2018/985*2018/985C1*00002 - fase V
- risponde al Reg. (UE) 2018/830 ed al Reg. (UE) 2018/829.

14. **DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:**

Il trattore è equipaggiato con sollevatore e presa di forza posteriori e può essere equipaggiato anche con sollevatore e presa di forza anteriori.

15. **TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE:** 2

16. **PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:**

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8 e 9 del C.d.S.
- Obbligo di circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.
- Obbligo luci di ingombro e pannello posteriore 500x500 mm, a strisce bianche e rosse a 45° retroriflettenti, ai sensi dell'art. 265 del Regolamento del C.d.S.
- Con freno di servizio comandato da due pedali, i detti pedali, devono essere collegati fra loro.
- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato al punto 3. del presente Allegato tecnico. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada) nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata solo se la trattoria è equipaggiata:
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche.

17. **ANNOTAZIONI:**

- Può opzionalmente essere dotato di sistema di guida satellitare per l'utilizzo sul campo. Tale dispositivo DEVE OBBLIGATORIAMENTE essere disinserito durante la marcia su strada.

AGCO ITALIA S.p.A.
Per copia conforme
360422 (VI)
Breganze

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE