

1	 REPUBBLICA ITALIANA AB 0904878 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	TARGA BN757B NDI-16
N° 5000122MN UFFICIO PROVINCIALE DI MANTOVA VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO AZIENDA AGRICOLA 2555 A:		
		
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD OMOLOGAZ- LEAD054 E1*2003/37*0518*00 TELAIO-842211167		
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.	ANNO IMMATRICOLAZIONE 16/01/2015 MANTOVA	P. DIRETTORE 

3	N° 5000122MN230215	TARGA	BN757B
			

5	N° 5000122MN230215	TARGA	BN757B
DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 110189 DEL 16/01/15 ***** DATA SCADENZA LOCAZIONE 18/12/2019			

2		N° 5000122MN230215 MACCHINA AGRICOLA		TARGA	BN757B
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI
tipo	DEUTZ %	lunghezza	m 5,275	tara ⁽¹⁾	9720
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 3,000	portata ⁽²⁾	9720
cilindrata cm³	6057,00	assi	n. 2	complessiva	
pot. max kW	211,00	distanza interassi	I 2,950	rimorchiabile ⁽³⁾	
		II	III	max autotreno	
				su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla	
TRASMISSIONE		anteriori	2	FRENI	
tipo cambio	MEC	max			
		a sedere max			
		di servizio			
PNEUMATICI	VEDERE ALLEGATO TECNICO (S-S)				
SILENZIATORE	AMMESSO				
Vel. max eff. km/h	Avanzamento ralla mm				n° giri/min. 2100

4	N° 5000122MN230215	TARGA	BN757B
CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE - FASE IV %SEGUE MOTORE:TTCD6.1L6 CFWT211 PER ALLESTIMENTI,MASSE,GANCI TRAINO E MASSE MAX RIM.LI.PNEUMATICI,MASSE LIMITI,CARICHI VERT. MAX SUL GANCIO, PROTEZ. DAL CAPOVOLGIMENTO,PRESCRIZ. PER LA MARCIA SU STRADA,ALTRO:VEDERE, ALLEGATO TECNICO.-			

6	N° 5000122MN230215	TARGA	BN757B
COSTRUTTORE : AGCO GMBH MARCA : FENDT TIPO : FENDT 842 VARIANTE : E4 DEN.COMM.LE : FENDT 828 VARIO			



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

ALLEGATO TECNICO N° **702/2014**

del **16.12.2014**

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO / FORESTALE
A DOPPIA TRAZIONE ECCEZIONALE PER LARGHEZZA

1.1. FABBRICA: AGCO GmbH

1.4. TIPO: FENDT 842

1.2. MARCA: FENDT

1.5. VARIANTE: E4

1.3. CATEGORIA: T1

1.6. VERSIONE: ==

1.7. DENOM.COMM.: FENDT 828 VARIO

NUMERO DI TELAIO: **842 21 1167**

TARGA:

(dato da riportare a cura dell'U.P.)

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA:

e1*2003/37*0518*00

del 30/08/2013

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE:

LE/AD054

del 04/12/2013

2. MASSE:

Allestimenti:		1	2	n
Massa in ordine di marcia (kg)	Minima	9720 *)	==	==
	Massima	10220 *)	==	==
Massa massima ammessa dichiarata (kg)		16000	==	==
Massa max a pieno carico tecn. amm. (kg)		16000	==	==
Zavorre anteriori (numero), (kg)	--	°)	==	==
Zavorre posteriori (numero), (kg)		°)	==	==

*) La massa del trattore in ordine di marcia può aumentare di non oltre 900 kg in funzione dei vari allestimenti.

°) Nel rispetto delle masse max tecnicamente ammissibili sugli assi e totale è ammessa l'applicazione, a scelta, delle seguenti zavorre anteriori e posteriori: anteriori o posteriori n. 1x870 kg oppure n. 3 da 120 kg oppure n. 1 da 1250 kg oppure n. 1 da 1800 kg oppure n. 1 da 2500 kg; posteriori alle ruote n. 2 da 1000 kg oppure n. 2 (4) da 300 kg.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

GANCIO DI TRAINO:	D2	D3	C
- Categoria			
- Costruttore	V. ORLANDI	V. ORLANDI	G. GRASSI
- Tipo	MH000L6	MH000M6	RADD054 (UCF)
- Approvazione DGM-GA	DGM*3*0199 GA-D2 (14I-V2)	DGM*3*0200 GA-D3 (20I-V2.5)	DGM-GA 4657/C (6I-V1.5)
- Sbalzo (m)	0,730	0,730	0,730
- Altezza max (m)	1,425	1,425	1,425
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE PER MACCHINA AGRICOLA TRAINATA CON FRENATURA:			
- Privi di freni	==	==	3000
- Meccanica	==	==	==
- Ad inerzia	==	==	6000
- Mista automatica pneumatica	14000	20000	6000

3.1. CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAIINO E MASSE MASSIME TECNICAMENTE AMMISSIBILI PER ASSE:

ASSEN°	PNEUMATICI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO SUI GANCI DI CATEGORIA: (KG)						MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg) (*)
	DIMENSIONE	CAPACITA' DI CARICO (kg) (40 km/h)	ALLESTIMENTO 1						
			C		D2		D3		
			CON ZAVORRA	SENZA ZAVORRA	CON ZAVORRA	SENZA ZAVORRA	CON ZAVORRA	SENZA ZAVORRA	
1°	<u>ASSE ANTERIORE</u>								
	540/65 R34 145 D	3175	==	==	==	==	==	==	6350
	440/80 R28 151 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	480/70 R30 141 D	2815	==	==	==	==	==	==	5630
	540/65 R30 143 D	2980	==	==	==	==	==	==	5960
	600/65 R28 147 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	600/70 R30 162 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	710/55 R30 162 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	710/60 R30 162 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	750/55 R30 162 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	IF600/70 R30 159 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
	VF600/60 R34 149 D	3250	==	==	==	==	==	==	6500
2°	<u>ASSE POSTERIORE</u>								
	650/85 R38 173 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	650/75 R38 169 B	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	650/75 R38 169 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	520/85 R42 157 B	4125	==	1500	==	1610	==	1610	8250
	540/80 R38 167 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	580/70 R42 158 D	4655	==	1500	==	2000	==	2460	9310
	620/70 R42 160 D	4930	==	1500	==	2000	==	2500	9860
	650/65 R42 165 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	650/65 R42 168 D	4655	==	1500	==	2000	==	2460	9310
	650/75 R42 165 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	710/70 R38 166 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	710/70 R42 173 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	710/70 R38 171 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	800/70 R38 178 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	900/60 R42 168 B	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	900/60 R38 172 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	IF650/85 R38 179 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	IF710/70 R42 179 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500
	IF800/70 R38 179 D	5250	==	1500	==	2000	==	2500	10500

(*) Massa massima tecnicamente ammessa dal costruttore:

* - sull'asse anteriore: 6500 kg

* - sull'asse posteriore: 10500 kg

4. CINGOLI: non ricorre

5. CAMBIO: idromeccanico con limitatore elettronico di velocità: 2 stadi di velocità in avanti e 2 in retromarcia. Velocità massima effettiva: 43 km/h.

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: di tipo misto automatico pneumatico con distributore marca WABCO tipo 470.015.300.0.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIORTATE: Il trattore è equipaggiato con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 del C.d.S. - comma 7 - ed al rispetto delle masse massime e minime autorizzate per asse e per ruota.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Silenziatore di scarico marca FENDT cod. 842.201.000.002

8.1. Valore di controllo per usati:	89	dB(A)	a	2100	giri/min	Ventilatore standard
	96	dB(A)	a	2100	giri/min	Ventilatore inverso

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca FENDT cod. 842.201.000.001

10. STERZO: Marca Sauer Danfoss tipo OSPD 250 LSRM.

11.1. Cabina di livello: 2 (due) (Norma EN 15695-1)

12. RISPONDEZZA DIRETTIVE CE:

- n° 2000/25/CE + 2011/87/CE (emissioni inquinanti) - con certificato approvazione motore n°e1*2000/25E*2011/87*0086 - fase IV
- n° 2009/64/CE conforme a 75/322/CE + 2006/96/CE (disturbi radioelettrici)
- conforme alla Direttiva 2010/62/UE

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:

Il trattore è equipaggiato con sollevatore e presa di forza posteriori e può essere equipaggiato anche con sollevatore e presa di forza anteriori; due luci di ingombro anteriori/posteriori montati su supporti articolati e telescopici, ancorati ai montanti della cabina, estensibili fino ad una larghezza massima di 3000 mm; due dispositivi a luce lampeggiante di tipo approvato; pannello a strisce bianche e rosse retroriflettenti, da 500 x 500 mm, ai sensi dell'art. 265 del Regolamento del C.d.S.

14. POSTI TOTALI: 2 (con sedile per accompagnatore)

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:

- Con freno di servizio comandato da due pedali, i detti pedali, devono essere collegati fra loro.
- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8° e 9° del D. Lgs. 30.04.1992, n° 285.
- Obbligo di circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.
- Obbligo luci di ingombro e pannello posteriore 500x500 mm, a strisce bianche e rosse a 45° retroriflettenti, ai sensi dell'art. 265 del Regolamento del C.d.S.
- Non è autorizzato il traino di rimorchi agricoli muniti di occhioni CUNA effettuato con ganci di traino CE, perché incompatibili fra loro.
- Il trattore può essere equipaggiato anche con i seguenti ganci di traino CE: e1-0424 - e1-0425 - e1-0387 - e1-0386 - e1-0385 - e1-0388 - e4-0175 - e4-0176 - e1-0170 - e1-0171 - e1-0445 - e4-0031 - e1-0475 - e11-2255.
- A richiesta, il trattore può essere equipaggiato con guida reversibile da utilizzarsi solo fuori strada e aree pubbliche.

Il Dirigente
(dott. Ing. Fabio Mezzalana)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

VIDIMAZIONE PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE


AGCO GmbH
Johann-Georg Fendt-Str. 4
87616 Marktoberdorf
(Funzione: Amministratore Delegato)

¹⁾ La firma è quella depositata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

