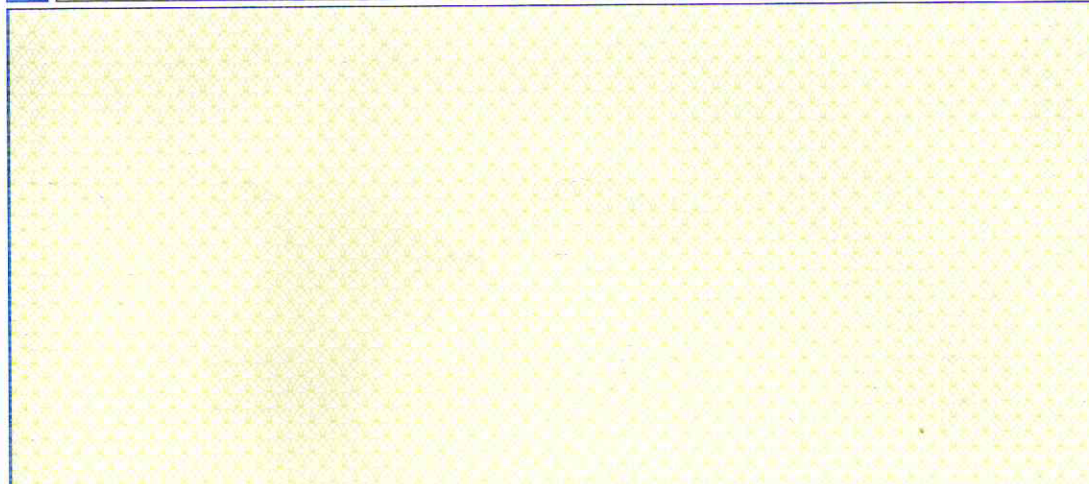


1	 REPUBBLICA ITALIANA AC 0759592 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	TARGA	BE617Y
			Caso Bm
N° S000455VR UFFICIO PROVINCIALE DI VERONA		VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE N° 1-12 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO	
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO AZIENDA AGRICOLA		A: 	
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD FABBRICA/TIPO- CNH EUROPE HOLDING S.A. BLPCFB OMOLOGAZ- OX00420MAEST01BQ E1*2003/37*00318*00 TELAIO-Z8BL55995			
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.		ANNO IMMATRICOLAZIONE VERONA VR 18/12/2008 25/02/2020	P. IL DIRETTORE

3	N° S000455VR260220	TARGA	BE617Y
			

5	N° S000455VR260220	TARGA	BE617Y
			

2

N° S000455VR260220 08VR189986 25/02/20
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

BE617Y

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	667TA/EEJ	lunghezza	m 5,300	tara (1)	10500	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 2,550	portata (2)		
cilindrata cm³	6728,00	assi	n. 2	complessiva		
pot. max kW	131,00	distanza interassi	I 2,786	rimorchiabile (3)		
		II	III	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRANSMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio		max				
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		VEDI ALLEGATO TECNICO				
SILENZIATORE		AMMESSO				
Vel. max eff. km/h		dB controllo usati (4) 87 n° giri/min. 2340				
		Avanzamento ralla mm				

4

N° S000455VR260220

TARGA

BE617Y

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE -
FASE III A

MOTORE: COSTRUTTORE CNH UK; RISPONDE NTE ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE FASE I IIA. PER ALLESTIMENTI, DIMENSIONI, MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI, MASSE RIMORCHIABILI, GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI, DISPOSITIVI DI COMANDO PER LA FRENATURA DEL TRENO AGRICOLO, PNEUMATICI, IDROGUIDA, RAPPORTI DI TRASMISSIONE E VELOCITA', DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE: VEDI ALLEGATO TECNICO PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

6

N° S000455VR260220

TARGA

BE617Y

Nº 112



CASE IH
Angelo I. Frongillo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI (D.P.R. 8.12.2007, n. 271)

Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale

Direzione Generale Per la Motorizzazione

ALLEGATO TECNICO N°02

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO/FORESTALE

1.1 FABBRICA: CNH Europe Holding S.A.

1.2 MARCA: Case IH

1.3 CATEGORIA: SD

1.4 TIPO: BL

1.5 VARIANTE / VERSIONE: BLPCFB (Case IH PUMA 155)

NUMERO TELAIO: Z8BL55995

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA : e1*2003/37*0318*02

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX 00420MAEST01BQ del 01/02/2008. Aggiornamento del 08 SET. 2008

2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTO		1	2
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	min	6440	6840
	max	6780	7180
Massa massima dichiarata (kg)	min	7710	7230
	max	8050	7570
Massa max a p.c. tecn. amm.. (kg)		10500	
Zavorre anteriori (numero), (kg)		A: n. 4x45 + supporto di 115 kg; oppure B: n. 8x45 + supporto di 115 kg; oppure C: n.16x45 + supporto di 164 kg; A+: 2x45 + supporto di 115 kg; oppure B+: 6x45 + supporto di 115 kg; C+: 12x45 + supporto di 164 kg; + gancio di 114 kg per A+, B+, C+	
Zavorre posteriori (numero), (kg)		n. 3x65	
Lunghezza massima (mm)		5303	
Larghezza massima (mm)		2550	
Sbalzo posteriore (mm)		1180	
Interasse (mm)		2789	

3.1 GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Gancio di traino	Categoria	A	C	D2	D3
	Costruttore	CNH	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	Barra	Gancio	Gancio	Gancio
	Approvazione	DGM*7*0015GA	DGM-GA 4474	DGM-GA 3470	DGM-GA 3419
	Sbalzo (mm)	---	0,710	0,735	0,735
	Altezza max (m)	0,425÷0,575	0,470÷1,030	0,435÷1,000	0,435÷1,000
	Priva di freni	Allestimento 1°: 6440 kg - Allestimento 2°: 6840 kg			
	Meccanica	5000			
	Ad inerzia	6000			
	Mista e automatica idraulica	---	20000		
	Mista e automatica pneumatica	---			
	Continua automatica e pneumatica	---	---		

3.2 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

Cat. GANCIO- MARCA	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)		MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)			
			ALLESTIMENTO		ANTE (1°)		POST (2°)	
			Con zavorra	Senza zavorra	MIN	MAX	MIN	MAX
C – SAUERMANN DGM-GA 4474	13.6R28 123A8	16.9R38 141A8	511	817	2470	3100	3970	5150
	340/85R28 127A8	420/85R34 144A8	864	1171		3500		5600
	380/70R28 127A8	480/70R38 145A8	1022	1328		3500		5800
	420/70R24 130A8					3800		
	440/65R28 131A8	540/65R38 147A8	1293	1500		3900		6150
	14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	1179			3600		6000
	380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	1500			4120		6500

C – SAUERMANN DGM-GA 4474	400/80R28 146D	480/80R38 161D	1500	1500	2470	4500	3970	7800	
	420/70R28 133A8	520/70R38 150A8				4120		6700	
	14.9R30 129A8	18.4R42 148A8	1415	1500		3700		7300	
		14.9R46 145A8	1022	1328					
	520/60R28 138D	650/60R38 155D	1500	1500		4500		6300	
	16.9R28 136A8	20.8R38 153A8				4480		5800	
	480/65R28 136A8	600/65R38 153A8				4480		7750	
	480/70R28 140 A8					4500		7300	
	420/85R28 139A8	520/85R38 155A8				4500		7750	
	440/80R28 151D	540/80R38 167D				4500		7800	
	230/95R32 128A8	270/95R48 142A8	629	935		3600		5300	
		300/95R46 147A8	1305	1500		3600		6160	
	480/70R28 140 A8	580/70R38 155A8	1500			4500		7750	
	540/65R28 142A8	650/65R38 157A8							
	600/60R28 146D	710/60R38 160D				4120		7800	
	320/85R34 133A8	420/80R46 151A8	1415			1500			6900
		320/90R50 148A8							7750
	16.9R30 137A8	20.8R42 155A8	1500	4500					
	420/85R30 140A8	520/85R42 162A8							
480/70R30 141A8	580/70R42 158A8				7800				
	620/70R42 160A8								
540/65R30 143A8	650/65R42 158A8								
600/65R28 147A8									
D2 – SAUERMANN DGM-GA 3470	13.6R28 123A8	16.9R38 141A8	509	815	2470	3100	3970	5150	
	340/85R28 127A8	420/85R34 144A8	862	1168		3500		5600	
	380/70R28 127A8	480/70R38 145A8	1019	1324		3500		5800	
	420/70R24 130A8					3800			
	440/65R28 131A8	540/65R38 147A8	1293	1599		3900		6150	
	14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	1175	1485		3600		6000	
	380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	1567	1873		4120		6500	
	400/80R28 146D	480/80R38 161D	2000	2000		4500		7800	
	420/70R28 133A8	520/70R38 150A8	1724			4120		6700	
	14.9R30 129A8	18.4R42 148A8	1411	1716					
		14.9R46 145A8	1019	1324		3700		7300	
	520/60R28 138D	650/60R38 155D	2000	2000		4500		6300	
	16.9R28 136A8	20.8R38 153A8				4480		5800	
	480/65R28 136A8	600/65R38 153A8				4480		7750	
	480/70R28 140 A8					4500		7300	
	420/85R28 139A8	520/85R38 155A8				4500		7750	
	440/80R28 151D	540/80R38 167D				4500		7800	
	230/95R32 128A8	270/95R48 142A8	627	933		3600		5300	
		300/95R46 147A8	1301	1606		3600		6160	
	480/70R28 140 A8	580/70R38 155A8	2000	2000				7750	
	540/65R28 142A8	650/65R38 157A8				4500		7800	
	600/60R28 146D	710/60R38 160D							
320/85R34 133A8	420/80R46 151A8	1881	2000						
	320/90R50 148A8	1411	1716	4120	6900				
16.9R30 137A8	20.8R42 155A8	2000	2000		7750				
420/85R30 140A8	520/85R42 162A8								
480/70R30 141A8	580/70R42 158A8			4500	7800				
	620/70R42 160A8								
540/65R30 143A8	650/65R42 158A8								
600/65R28 147A8									
D3 – SAUERMANN DGM-GA 3419	13.6R28 123A8	16.9R38 141A8	508	813	2470	3100	3970	5150	
	340/85R28 127A8	420/85R34 144A8	860	1164		3500		5600	
	380/70R28 127A8	480/70R38 145A8	1016	1321		3500		5800	
	420/70R24 130A8					3800			
	440/65R28 131A8	540/65R38 147A8	1289	1594		3900		6150	
	14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	1172	1481		3600		6000	
	380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	1563	1868		4120		6500	
	400/80R28 146D	480/80R38 161D	1016	1321		4500		7800	
	420/70R28 133A8	520/70R38 150A8	1719	2024		4120		6700	
	14.9R30 129A8	18.4R42 148A8	1407	1711					
		14.9R46 145A8	1016	1321		3700		7300	
	520/60R28 138D	650/60R38 155D	2500	2500		4500		6300	
	16.9R28 136A8	20.8R38 153A8	2188	2493		4480		5800	
	480/65R28 136A8	600/65R38 153A8				4480		7750	
	480/70R28 140 A8					4500		7300	
	420/85R28 139A8	520/85R38 155A8	2500	2500		4500		7750	
	440/80R28 151D	540/80R38 167D				4500		7800	
	230/95R32 128A8	270/95R48 142A8	625	930		3600		5300	
		300/95R46 147A8	1297	1602		3600		6160	
	480/70R28 140 A8	580/70R38 155A8	2500	2500				7750	
	540/65R28 142A8	650/65R38 157A8				4500		7800	
	600/60R28 146D	710/60R38 160D							

D3 – SAUERMANN DGM-GA 3419	320/85R34 133A8	420/80R46 151A8	1875	2180	2470	4120	3970	6900
		320/90R50 148A8	1407	1711				
	16.9R30 137A8	20.8R42 155A8	2500	2500		4500		7800
	420/85R30 140A8	520/85R42 162A8						
	480/70R30 141A8	580/70R42 158A8						
		620/70R42 160A8						
	540/65R30 143A8	650/65R42 158A8						
	600/65R28 147A8							

4. CINGOLI: non ricorre

5. CAMBIO: tipo meccanico; num. marce: 18x6; 19x6; 28x12; 29x12 vel. teor.: 40,7 km/h; vel. eff: 42 km/h

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: di tipo idraulico, marca CNH con modulatore REXROTH tipo R917004376-AGZ attuatore 22 mm; oppure di tipo pneumatico, marca CNH tipo WABCO.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art. 104 -comma7, del C.d.S.e dal rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e totale.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca ARVIN MERITOR, tipo 1.15.102AF oppure 1.15.140AA.

8.1 Valore di controllo per usati: 86 dB (A), oppure 87 dB (A) ; 2340 giri/min

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: marca DONALDSON, tipo 1.19.100 AT; oppure tipo 1.19.101 AB

10. STERZO: marca Danfoss tipo OSPD 60/220 OR, oppure marca EATON tipo 432-2391-64; oppure marca OGNIBENE tipo STD OR 63/223; oppure marca BOSCH tipo LAGZ 220/60 N21/R

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO :

tipo CNH SLTV15 - appr. OECD 4/0 984 1; oppure tipo CNH SLTV16 - appr. OECD 4/0 981 1

12. RISPONDEZZA DIRETTIVE CE: 2000/25/CE FASE IIIA

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:

Allestimento 1: senza sollevatore anteriore. Allestimento 2: con sollevatore anteriore.

14. POSTI TOTALI : 1 (oltre al sedile del conducente la trattrice può essere equipaggiata anche con un sedile per l'accompagnatore).

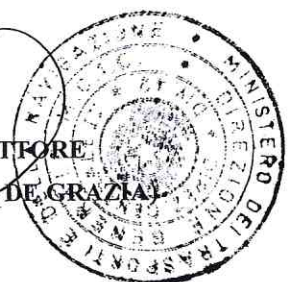
15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino. Nell'allestimento con sollevatore anteriore la circolazione è ammessa con bracci in posizione tutta rientrata. E' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.



CASE IH
Angelo I. Frongillo
Angelo I. Frongillo

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.