



Munktells BM 21 – 45 hk

Eskilstuna, Svezia – Anni 1940

Trattore agricolo svedese a testa calda

Motorizzazione Bolinder–Munktell

Autentico Munktells BM 21 prodotto da A.B. Bolinder–Munktell, Eskilstuna, Svezia.

La targhetta originale riporta:

Typ BM 21

Nr 17838

Eff. hk 45

V/M 1050

Il modello BM 21 rappresenta una delle espressioni più significative della grande tradizione scandinava dei motori a bulbo caldo (semi-diesel), progettati per offrire elevata coppia a basso regime, robustezza strutturale e semplicità meccanica.

Con i suoi 45 cavalli effettivi a 1050 giri/min, il BM 21 si colloca tra i trattori agricoli pesanti della sua epoca, destinati ai lavori più gravosi.

La struttura massiccia in ghisa, il cofano arrotondato, la calandra verticale e le grandi ruote posteriori in ferro con ramponi incarnano l'essenzialità e la solidità tipiche dell'ingegneria nord-europea degli anni bellici e immediatamente precedenti.

Specifiche tecniche

Motore: Bolinder–Munktell testa calda

Configurazione: 2 cilindri

Regime nominale: 1050 rpm

Potenza: 45 hk (cavalli svedesi)

Trasmissione: manuale

Peso: circa 3.000 kg (variabile in base alla configurazione)

Ruote: ferro agricolo originali

Rilevanza storica

Il BM 21 appartiene alla fase conclusiva dell'era dei motori a testa calda, prima della definitiva affermazione del diesel moderno nel settore agricolo europeo.

Prodotto in un periodo di forte trasformazione industriale, rappresenta una testimonianza significativa della meccanizzazione agricola scandinava del XX secolo.

Condizioni

Esemplare conservato con patina d'epoca.

Targhetta identificativa originale presente.

Struttura completa.

Ruote in ferro originali.

Ideale per collezioni di trattori storici europei, musei agricoli o restauro conservativo di alto livello.

Un autentico manufatto di archeologia industriale nord-europea.



Munktells BM 21 – 45 hp

Eskilstuna, Sweden – 1940s

Swedish Hot Bulb Agricultural Tractor

Bolinder–Munktell Engine

Authentic Munktells BM 21 manufactured by A.B. Bolinder–Munktell, Eskilstuna, Sweden.

Original identification plate:

Type BM 21

Serial No. 17838

Effective output: 45 Swedish horsepower (hk)

Rated speed: 1050 rpm

The BM 21 represents one of the final and most powerful Scandinavian hot bulb agricultural tractors prior to the full transition to modern diesel engines.

Delivering strong torque at low engine speed and built with heavy cast construction, it embodies the Nordic engineering philosophy of durability, simplicity and longevity.

Technical specifications

Engine: Bolinder–Munktell hot bulb

Configuration: 2-cylinder

Rated speed: 1050 rpm

Output: 45 hk

Weight: approx. 3,000 kg (depending on configuration)

Transmission: manual

Rear wheels: original steel agricultural type