

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati tecnici
(C.1) Immatricolazione della carta di circolazione
(C.1.1) regione o regione speciale
(C.1.2) numero di immatricolazione del caso
(C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) Stato di origine del veicolo
(C.2.1) regione o regione speciale
(C.2.2) numero di immatricolazione del caso
(C.2.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo al un tempo agente privato da quella di professionista
(C.3.1) regione o regione speciale
(C.3.2) numero di immatricolazione del caso
(C.3.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un veicolo è di una categoria di cui al capo C.1, C.2 o C.3 per il luogo di rilascio di una nuova carta di circolazione, i numeri dei documenti corrispondenti a questi punti possono essere inseriti ai punti C.3, C.5 e C.7, essi sono in tal caso strutture corrispondenti alle strutture di cui al capo C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
(D.2.1) variante (se disponibile)
(D.2.2) versione (se disponibile)
(D.3) denominazione del veicolo
(E) Numero di identificazione del veicolo
(F) Massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammessa, ad esclusione dei prodotti (kg)
(F.2) massa massima a carico ammessa del veicolo in servizio (kg) Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammessa del motore in servizio (kg) Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato e risultato dei dispositivi di attacco per i veicoli, tranne di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) designazione del veicolo
(J.2) categoria
(K) immatricolazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) motore (cm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammessa:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima e tecnica tecnicamente ammessa:
(O.1) motore (kg)
(O.2) motore non motore (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (g/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero dei posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) velocità senza (dB(A))
(U.2) regime del motore (prima)
(U.3) velocità in marcia (dB(A))
(U.4) velocità per il carico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particelle per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento sonoro per i motori diesel (g/km)
(V.7) CO (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione (CE) indicata recante la versione applicativa in virtù della direttiva 70/221/CEE o della direttiva 80/777/CEE
(W) velocità del conducente o dei sedili di poltrona (km/h)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)